



FORD

TOURNEO CONNECT

DAL 2014

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**", pin n. **32**, filo **VIOLA/ARANCIONE**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (il filo di sezione maggiore).
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **BIANCO/GRIGIO**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

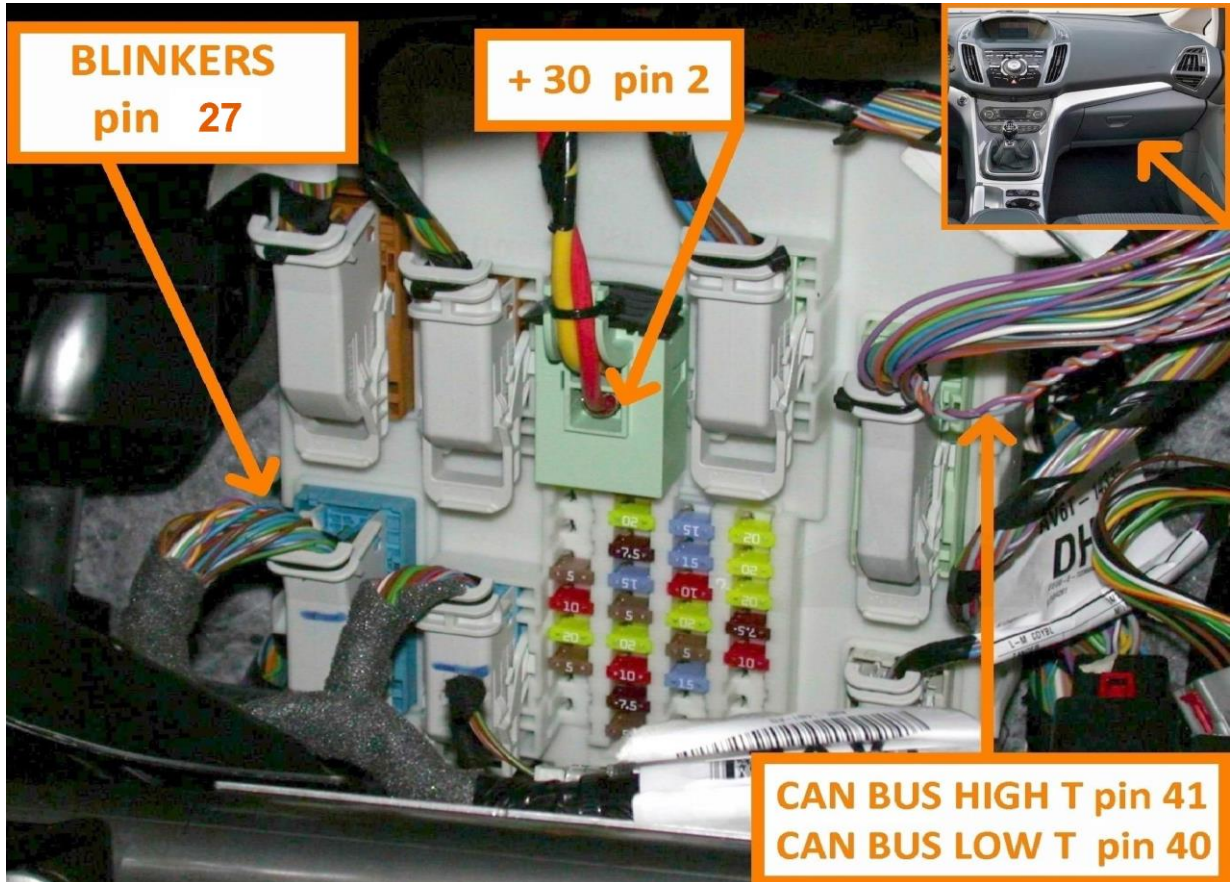
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **VERDE** a **2 poli** siglato "**C5 POWER**", pin n. **2**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C6 ENGINE**", pin n. **8**, filo **BLU/ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **27**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**":

- Pin n. **22**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **24**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/VIOLA**.

+ 50 (motorino di avviamento – vetture **SENZA Key less**):

- Sul blocchetto di accensione:

- Nel connettore **GRIGIO**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure nel connettore **NERO/ROSSO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili e relè, sul connettore **NERO/AZZURRO**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento – vetture **CON Key less**):

Sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del fusibile:

- N. **18** da **5 A**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure n. **36** da **10 A**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota, vicino al contenitore del liquido di raffreddamento.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato **"C1 ENGINE"**.
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevati tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

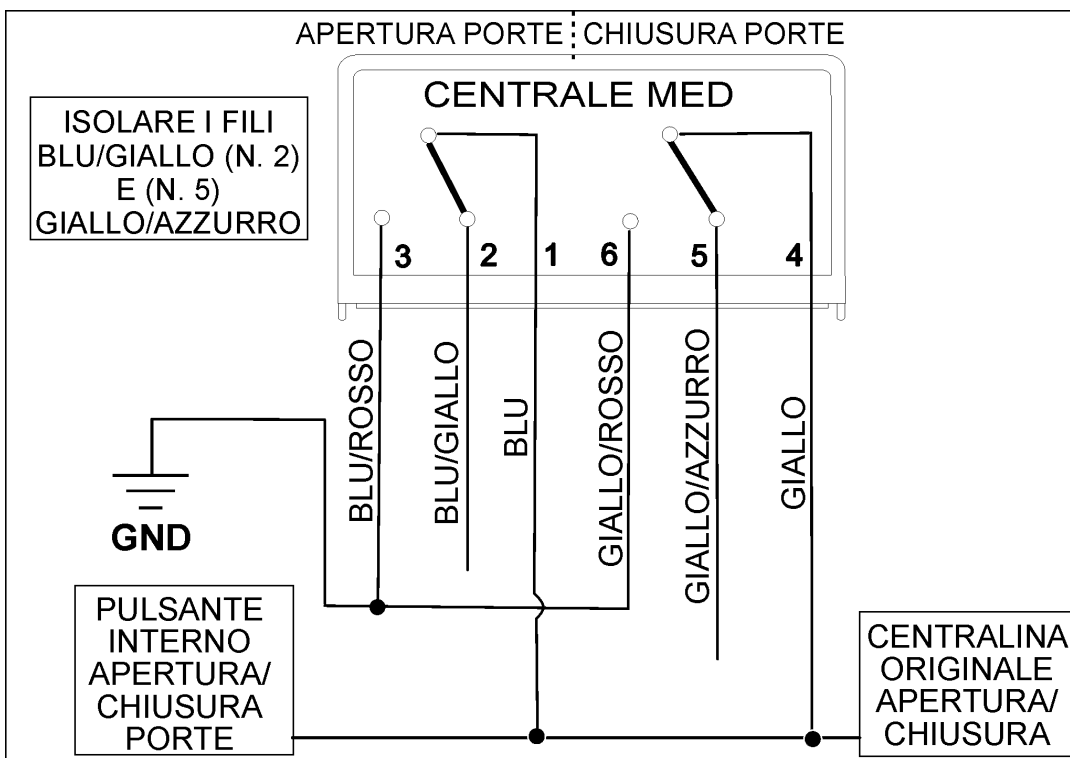
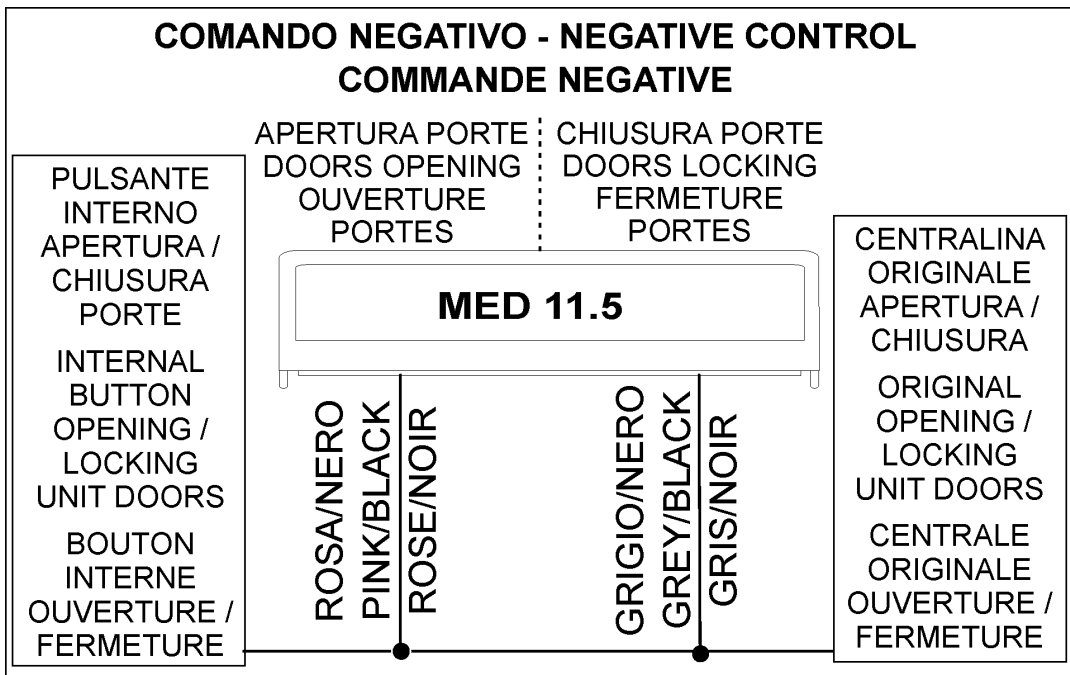
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato **"C3 IP"**, pin n. **11**, filo **BIANCO/ROSSO**.



Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE / PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella plafoniera interna, sul connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/VIOLA**.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO:

- Da aggiungere.
- Oppure versione con allarme originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**", pin n. **15**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.