



FORD

S-MAX

DAL 2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **59 poli**, filo **GRIGIO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **GRIGIO** a **14 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J1**", pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO/BIANCO**, pin n. **20**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli**, pin n. **28**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



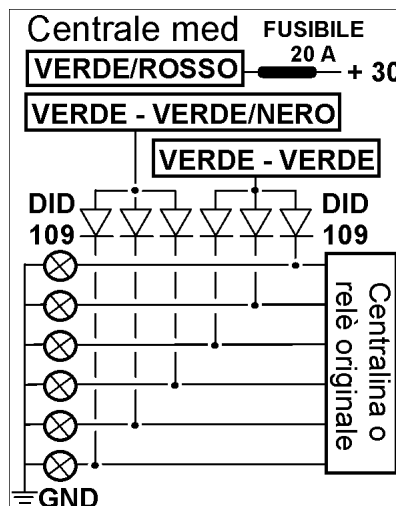
Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BCM":

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "J6":
 - Pin n. **39**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "J7":
 - Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
 - Pin n. **7**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "J5":
 - Pin n. **26**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "BCM" con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli**, pin n. **26**, filo **BLU/BIANCO**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, in alto a destra (in corrispondenza del lato sinistro, alto, della bocchetta dell'aria lato guida posizionata al centro del cruscotto), sul connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.
- Oppure nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO**, filo **MARRONE/VERDE**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione con pulsante di avviamento START / STOP):

Sul cruscotto lato guida, a destra del volante, dietro al pulsante di avviamento "START / STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al poggia-piede.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

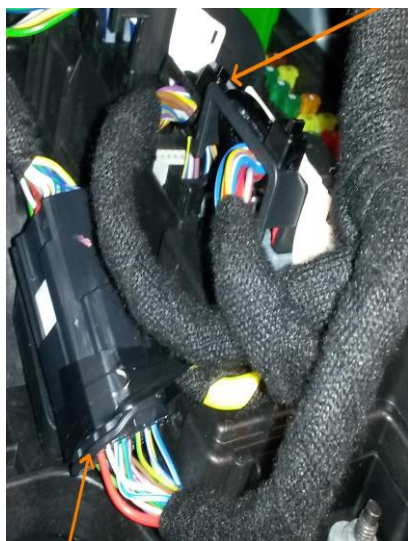
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, di fianco alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **GRIGIO** a **14 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **GRIGIO** a **4 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.