



FORD

S-MAX

DAL 2006 AL 2010

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU/NERO/GRIGIO** a **76 poli**,:

- Pin n. **15**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BLU/NERO/GRIGIO** a **76 poli**, pin n. **64**, filo **MARRONE/ROSSO.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU/NERO/GRIGIO a 76 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/GRIGIO a 76 poli**:

- Pin n. **1**, filo **GIALLO/VIOLA**, oppure filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **19**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure **con impianto a 6 canali separati**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Lampade anteriori:

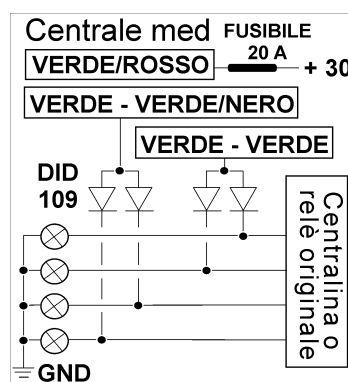
Nel vano motore, direttamente nel connettore a **14 poli** di ogni singolo fanale:

- Lato guida, pin n. **8**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Lato passeggero, pin n. **8**, filo **VIOLA/ GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

- Lampade posteriori:

Nel baule, direttamente nei cablaggi di ogni singolo fanale:

- Lato guida, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Lato passeggero, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 5 poli**, pin n. **1**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU a 26 poli**, pin n. **4**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al volante, sotto alla leva degli indicatori di direzione, nel connettore **GIALLO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, visibile dall'interno del veicolo, dietro al cassetto porta oggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/GRIGIO** a **76 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **42**, oppure pin n. **49**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **41**, oppure pin n. **50**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Prima di aprire il baule (tasto specifico del telecomando), disattivare l'allarme col pulsante di apertura porte del telecomando originale.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando originale non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), e la centrale di allarme si reinserisce autonomamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

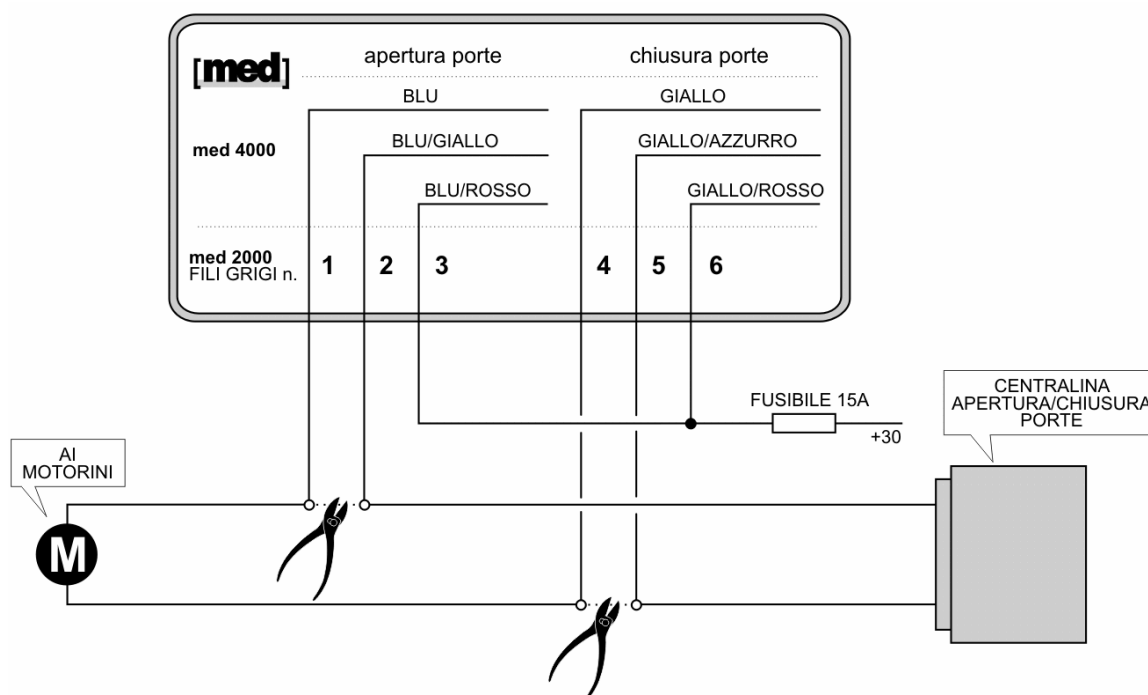
Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina **NERA** integrata nel motorino alzacrystalli, sul connettore **NERO** a **22 poli**:

- Pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Pin n. **10**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU/NERO/GRIGIO** a **76 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.