



FORD

S-MAX

DAL 2016

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **59 poli**, filo **GRIGIO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, nel connettore volante **GRIGIO** a **14 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO/BIANCO**, pin n. **20**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli**, pin n. **28**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

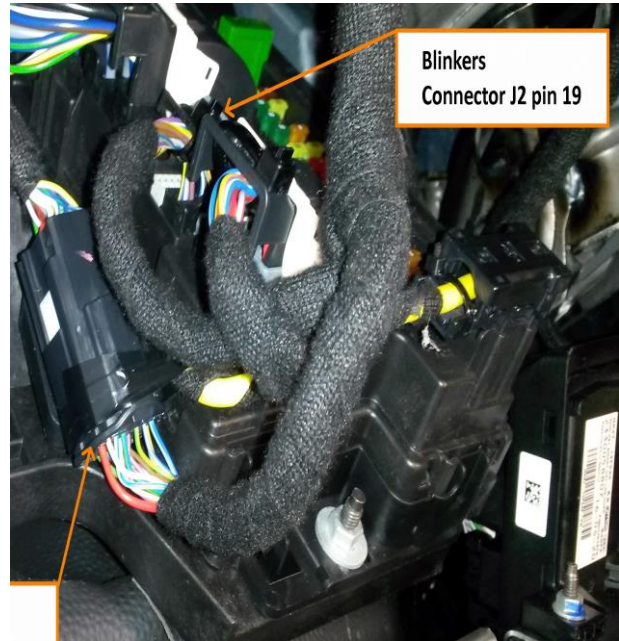
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale:

- Nel connettore **AZZURRO** a **52 poli**, pin n. **26**, filo **GIALLO/ARANCIONE**.

- Oppure nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli**, pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA**.

- Oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli**, pin n. **26**, filo **BLU/BIANCO**.

- Oppure dietro al quadro strumenti, in alto a destra (in corrispondenza del lato sinistro, alto, della bocchetta dell'aria lato guida posizionata al centro del cruscotto), sul connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.

- Oppure nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO**, filo **MARRONE/VERDE**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, vicino al passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

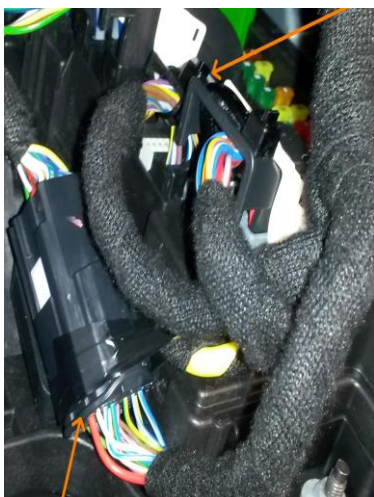
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, nel connettore volante **GRIGIO** a **14 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **GRIGIO** a **4 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **4**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.