



# VOLKSWAGEN

T-CROSS

DAL 2023

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**" pin n. **13**, oppure pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO**, oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU** oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **66**, filo **ROSSO**, oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

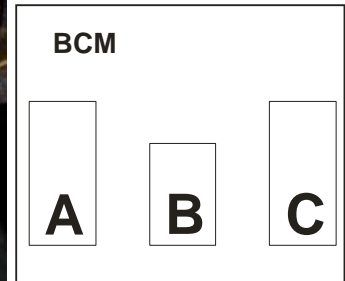
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, tra il volante e la porta autista.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **30**, filo **GIALLO/VIOLA** oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **NERO** a **10 poli**, filo **GIALLO/VIOLA** oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - **FEEDBACK**), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **42** da **7,5 A**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del relè siglato "**R6**", filo **MARRONE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"C"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **46**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **47**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

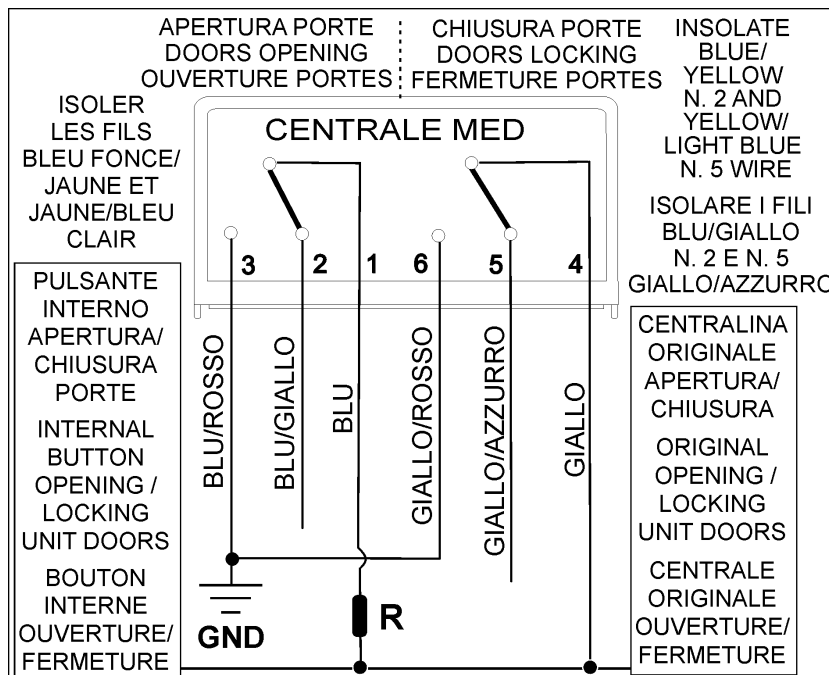
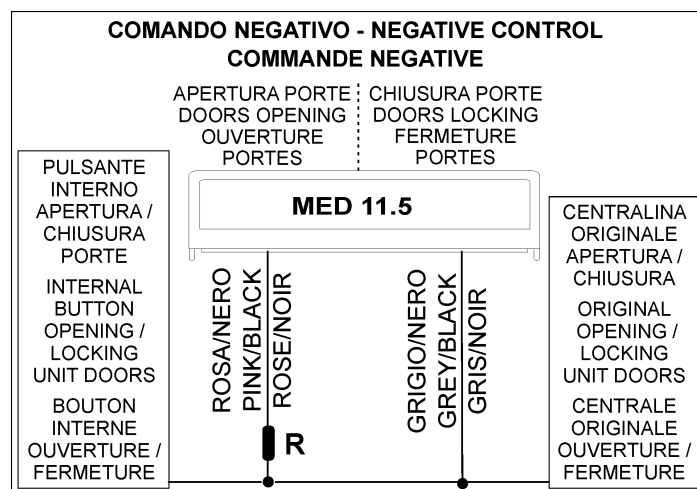
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura (colore resistenza: MARRONE / GRIGIO / MARRONE).

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.