



# KIA

## PICANTO

DAL 2024

PLIP Blinkers doors Power



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure vicino al devio-luci, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **ROSA** (sono **2** fili **ROSA** insieme).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili:
  - Nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A" (in alto, orizzontale), pin n. **39**, filo **ROSA** oppure filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA** "BCM" fissata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **22 poli**, pin n. **12**, filo **BIANCO/ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO scuro** a **40 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A" (in alto, orizzontale), pin n. **15**, filo **ROSSO**, oppure pin n. **54**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA** "BCM" fissata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **22 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, fissata in verticale.

## Indicatore di direzione

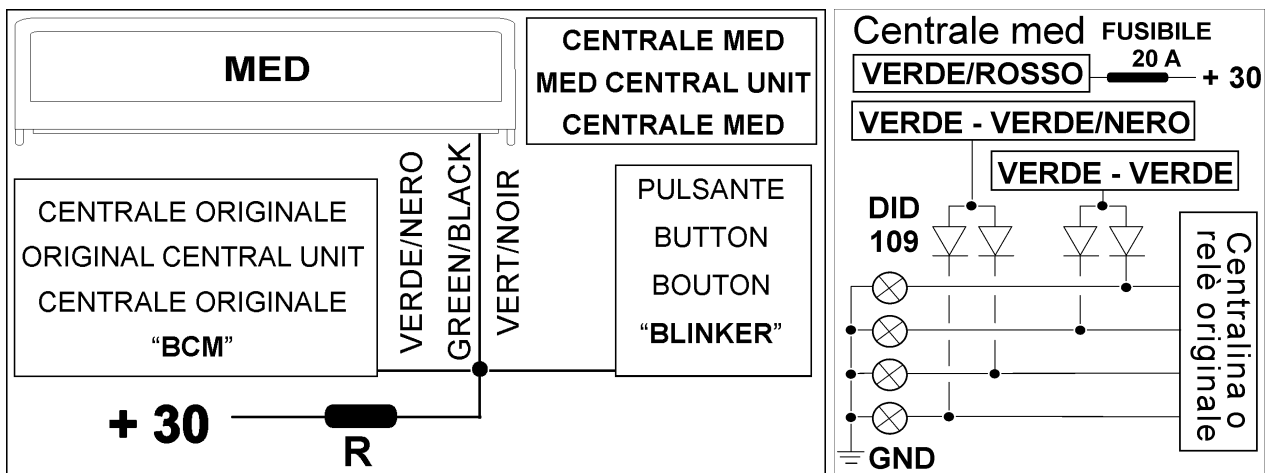
**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA** "BCM" fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**, pin n. **18**, filo **BLU**.
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del Blinker, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU**.

Comando negativo.

**ATTENZIONE:** Inserire una resistenza da **4,7 KOhm ¼ W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale MED collegato al filo **AZZURRO** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili:

- Nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A" (in alto, orizzontale):
  - Pin n. **42**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **3**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel connettore **NERO** a **68 poli** (in alto, orizzontale):
  - Pin n. **21**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, sotto al fanale, sul connettore **NERO** a **12 poli**, filo **ROSA**.

#### + 50 (motorino di avviamento - versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq.**

#### + 50 (blocco accensione - versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

All'interno della porta autista, oppure dietro al battitacco, all'uscita della porta, nel cablaggio:

#### - **BLU/GIALLO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

#### - **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

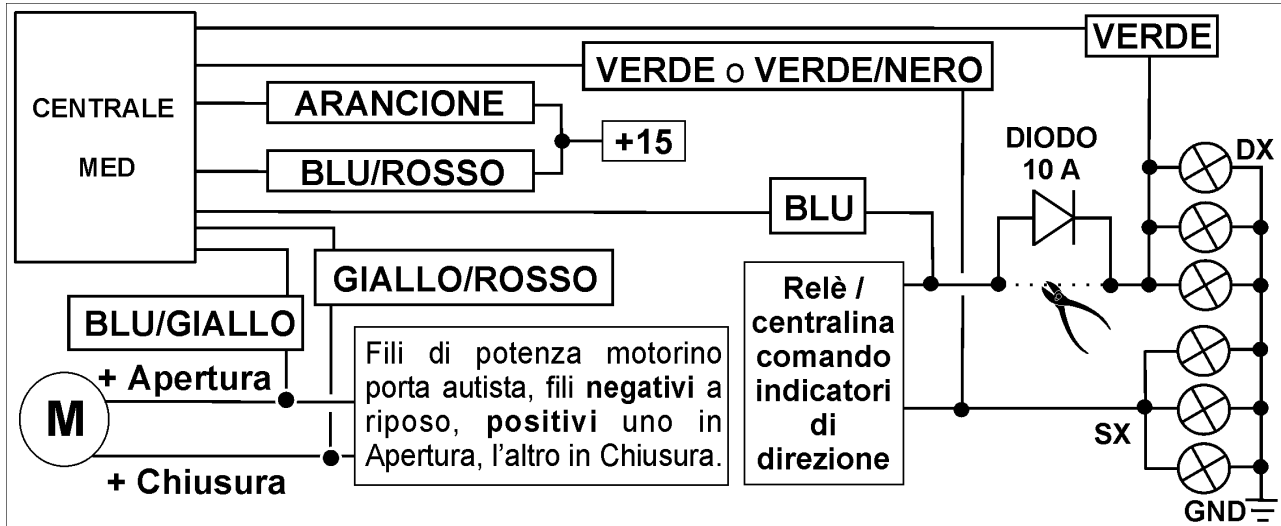
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

#### - **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

**ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

#### - **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



### Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale o col Key less (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **68 poli** (in alto, orizzontale):

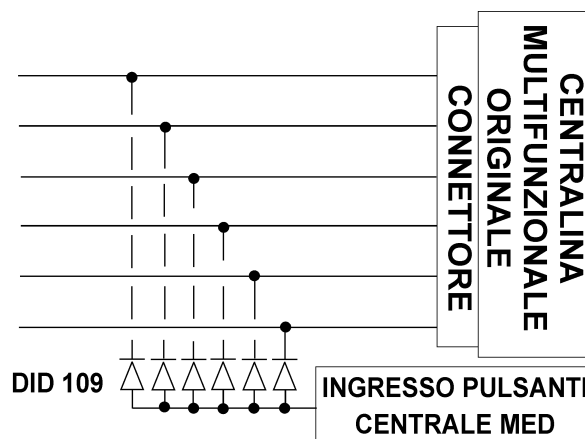
- Filo **GRIGIO/ARANCIONE** (porta autista).
- Filo **VERDE/ARANCIONE** (porta anteriore passeggero).
- Filo **BIANCO/NERO** (porta posteriore lato guida).
- Filo **VERDE/ NERO** (porta posteriore lato passeggero).

### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **68 poli** (in alto, orizzontale), filo **VERDE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.