



FORD

RANGER

DAL 2011



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- A sinistra del piantone dello sterzo, sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **15 A** siglato "**ENGINE**", filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sopra al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **8 poli** della centralina **BIANCA** di comando del "**BLINKER**":

- Filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **14 poli**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

A sinistra del piantone dello sterzo, sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **15 A** siglato "**ENGINE**", filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **VERDE/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sopra al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** della centralina **VERDE** di apertura / chiusura porte:

- Filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.