



FORD

RANGER

DAL 2012

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Oppure nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**":
 - Pin n. **27**, filo **MARRONE chiaro/GIALLO**.
 - Pin n. **43**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE chiaro** a **2 poli** siglato "**C5 POWER**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

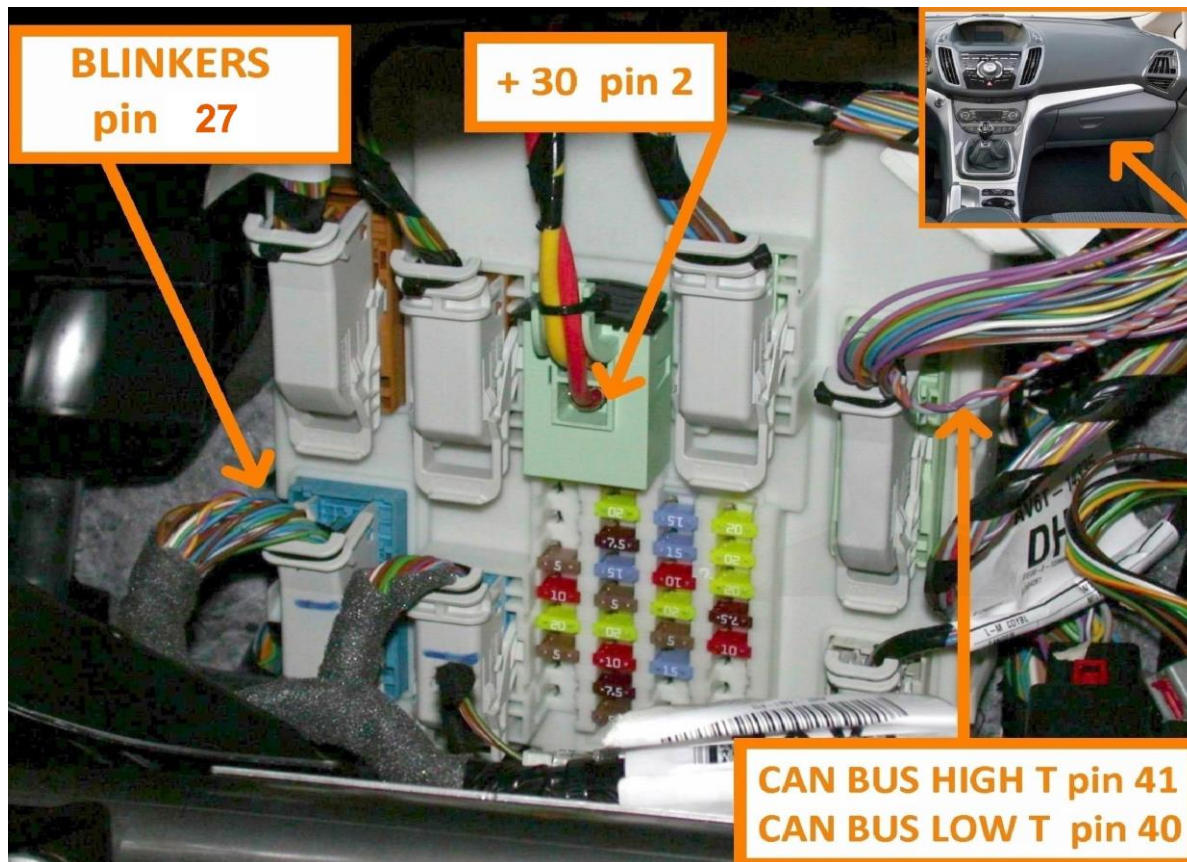
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **27**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in alto:

- Nel connettore **MARRONE/BIANCO** a **60 poli** siglato "**C2 FLOOR**":

- Pin n. **3**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

- Pin n. **6**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure nel connettore **MARRONE/BIANCO** a **18 poli**:

- Pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE**.

- Pin n. **10**, filo **VIOLA/VERDE**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione:

- Nel connettore **NERO/ROSSO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel connettore **AZZURRO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in alto, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè siglato "**R13**", pin n. **86**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **FORD / FOCUS / 2012 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

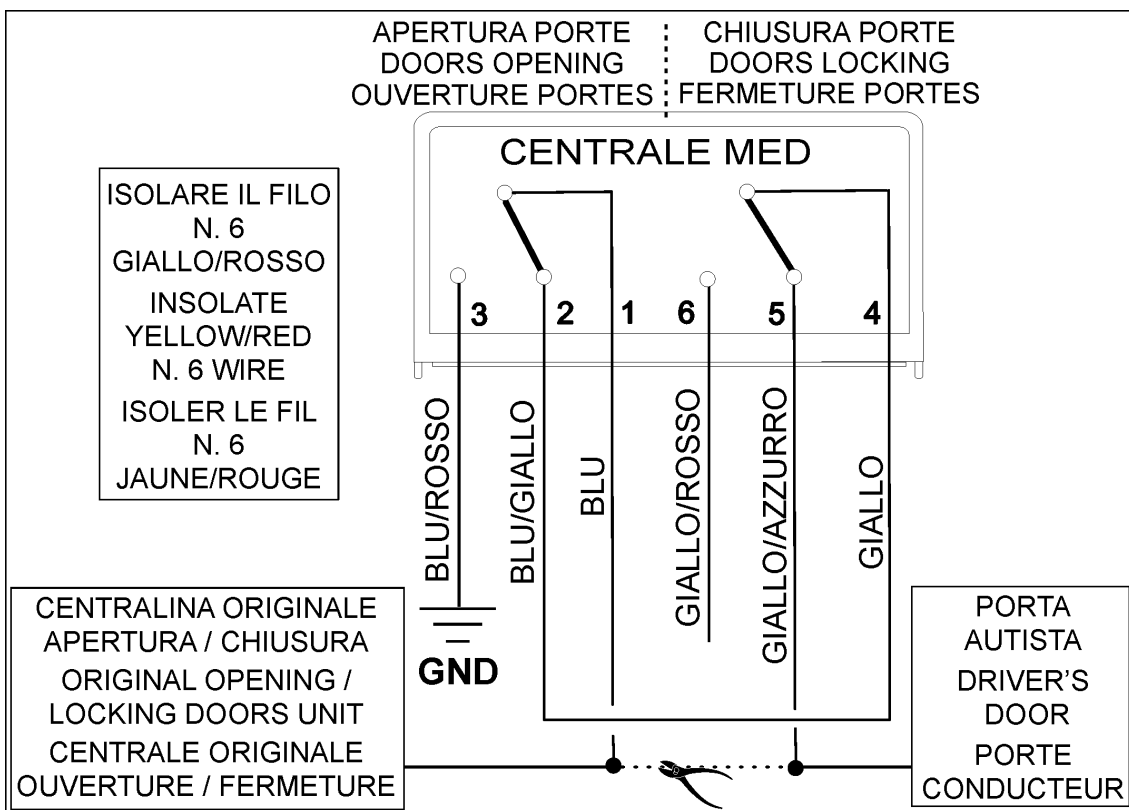
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "BCM" con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a 60 poli siglato "C3 IP", pin n. 4, oppure pin n. 53, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

Seguire lo schema di collegamento sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "BCM" con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a 20 poli siglato "C4 ROOF", pin n. 11, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.