



# HYUNDAI

## KONA

DAL 2022

AP\_CH Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili, al centro, sul connettore **GRIGIO** a **51 poli**, pin n. **43**, filo **ARANCIONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

#### ATTENZIONE:

La vettura generalmente dispone dello stacca-batteria automatico, ovvero dopo alcune ore che il veicolo è a motore spento, viene scollegato il positivo di batteria da quasi tutte le linee servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **GIALLO** chiaro con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO** chiaro con portafusibili, sul connettore a **16 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino alla vaschetta del liquido di raffreddamento.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

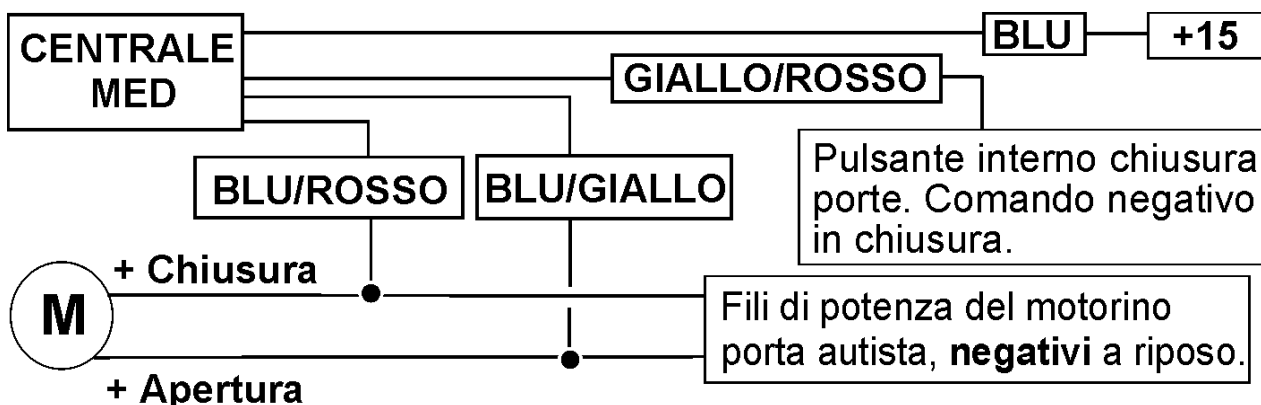
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **30**, filo **BIANCO**.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **9**, filo **GRIGIO**.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegare al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a **[+30]** (positivo diretto).

#### ATTENZIONE:

Se viene collegato al **[+30]** (positivo diretto), avvisare l'utente che per chiudersi all'interno del veicolo col pulsante interno, deve avere la chiave quadro accesa, altrimenti si attiva l'allarme.





### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La serratura della porta autista pilota meccanicamente solo la propria serratura.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se la vettura dispone dell'apertura separata per il baule, per aprirlo occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.