



FORD

RANGER

DAL 2006



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, filo **ROSSO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, filo **BIANCO/ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto, a sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa porta-connettori in alluminio, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **8 poli**:

- Filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore volante **BIANCO** a **14 poli**, filo **ROSSO/GIALLO**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto, a sinistra della scatola portafusibili, sulla staffa porta-connettori in alluminio, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **12 poli**:

- Filo **VERDE** per la CHIUSURA.
- Filo **ROSSO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.