



FORD

PUMA

DAL 2020

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** di sinistra, pin n. **71**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, in alto, nel connettore volante **NERO** a **70 poli**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** di sinistra, pin n. **50**, filo **ROSSO**, oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

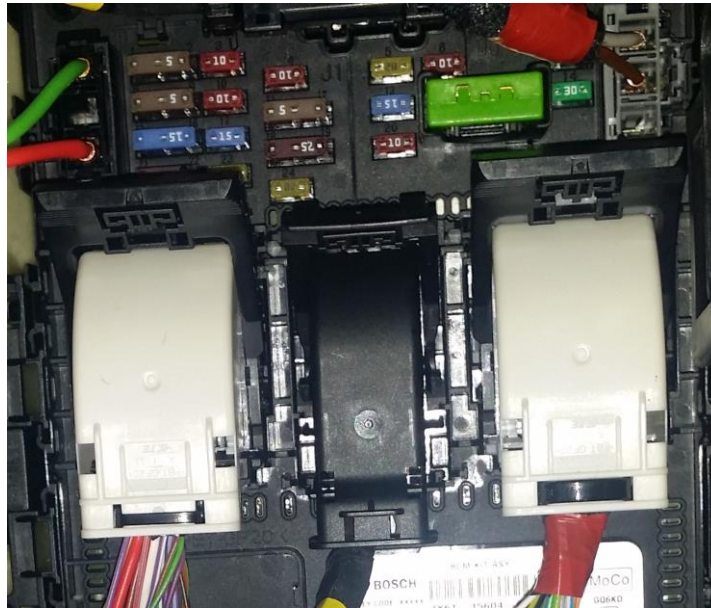
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida o passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili **"BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO a 72 poli** di sinistra:
 - Pin n. **19**, filo **MARRONE** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure pin n. **12**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 50 poli**, pin n. **3**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**:
 - Pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure pin n. **6**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, davanti al fanale, nel connettore **GRIGIO**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – versione SENZA Key less):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, in alto, nel connettore volante **NERO a 70 poli**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

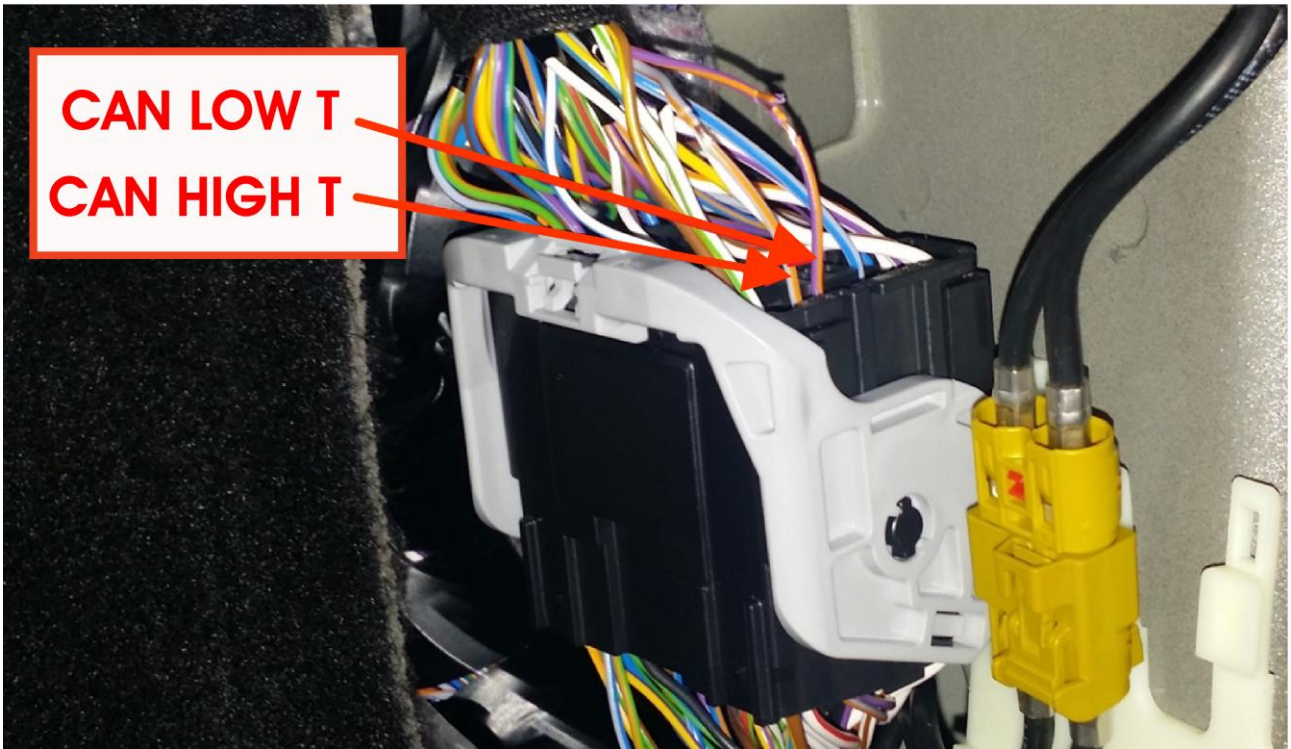
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al fianchetto laterale anteriore lato passeggero, nel connettore volante **NERO a 59 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **13**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 50 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **BLU**, oppure filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina che comprende la presa dell'OBD (diagnosi), nel connettore **NERO a 24 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.