



FORD

MONDEO

DAL 1997 AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

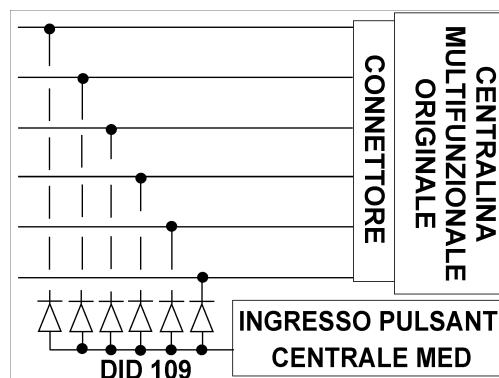
- Sul blocchetto di accensione, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure nella parte superiore della scatola portafusibili, sul connettore multiplo **NERO** a **28 poli**, nella parte **BIANCA** a **10 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla plafoniera che illumina la pedaliera, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure al centro della scatola portafusibili, sul connettore **NERO**:
- Filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero e porte).

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/ARANCIO** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Dietro al battitacco autista, oppure nel connettore della leva di comando frecce:
 - Filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nella parte superiore della scatola portafusibili, sul connettore multiplo **NERO** a **28 poli**, nella parte **BIANCA** a **10 poli**:
 - Filo **ARANCIONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sopra alla scatola portafusibili, nella staffa porta-connettori, sul connettore **VERDE** a **14 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel – SOLENOIDE):

Nel vano motore lato guida, tra il radiatore ed il motore, sopra alla pompa d'iniezione, nel connettore ovale **NERO** ad **8 poli**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (Turbo diesel):

Nel vano motore lato guida, sopra all'ammortizzatore, in un connettore, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto, nel connettore dell'autoradio siglato "C", pin n. **6**, filo **VERDE/BIANCO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **BIANCO/BLU** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.



Altro - CLAKSON: Comando **NEGATIVO**.

Sotto al piantone dello sterzo, in un connettore **NERO** a **3 poli**, filo **NERO/BLU**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

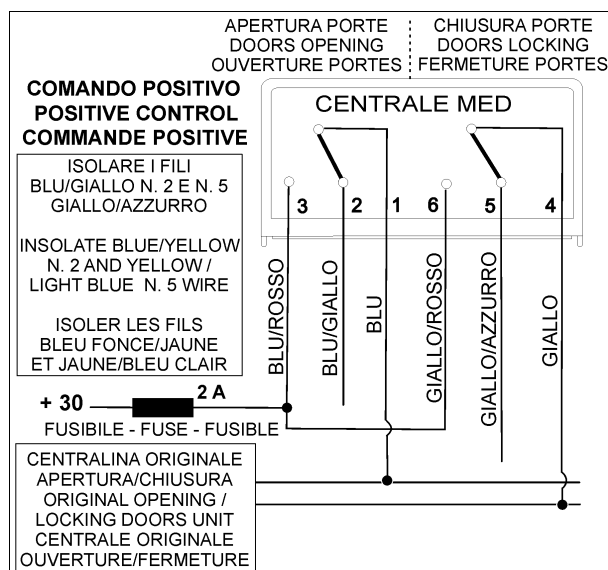
- Filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure:

- Filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
Verificare il filo. Ce ne sono altri con lo stesso colore.
- Filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**. Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.