



FORD

MONDEO

DAL 2011

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/NERO/GRIGIO** a **76 poli** siglato "**C3**", pin n. **66**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **VERDE chiaro/BIANCO** a **2 poli** siglato "**C5**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **AZZURRO/NERO/GRIGIO** a **76 poli** siglato "**C3**", pin n. **75**, filo **GIALLO/ROSSO.**

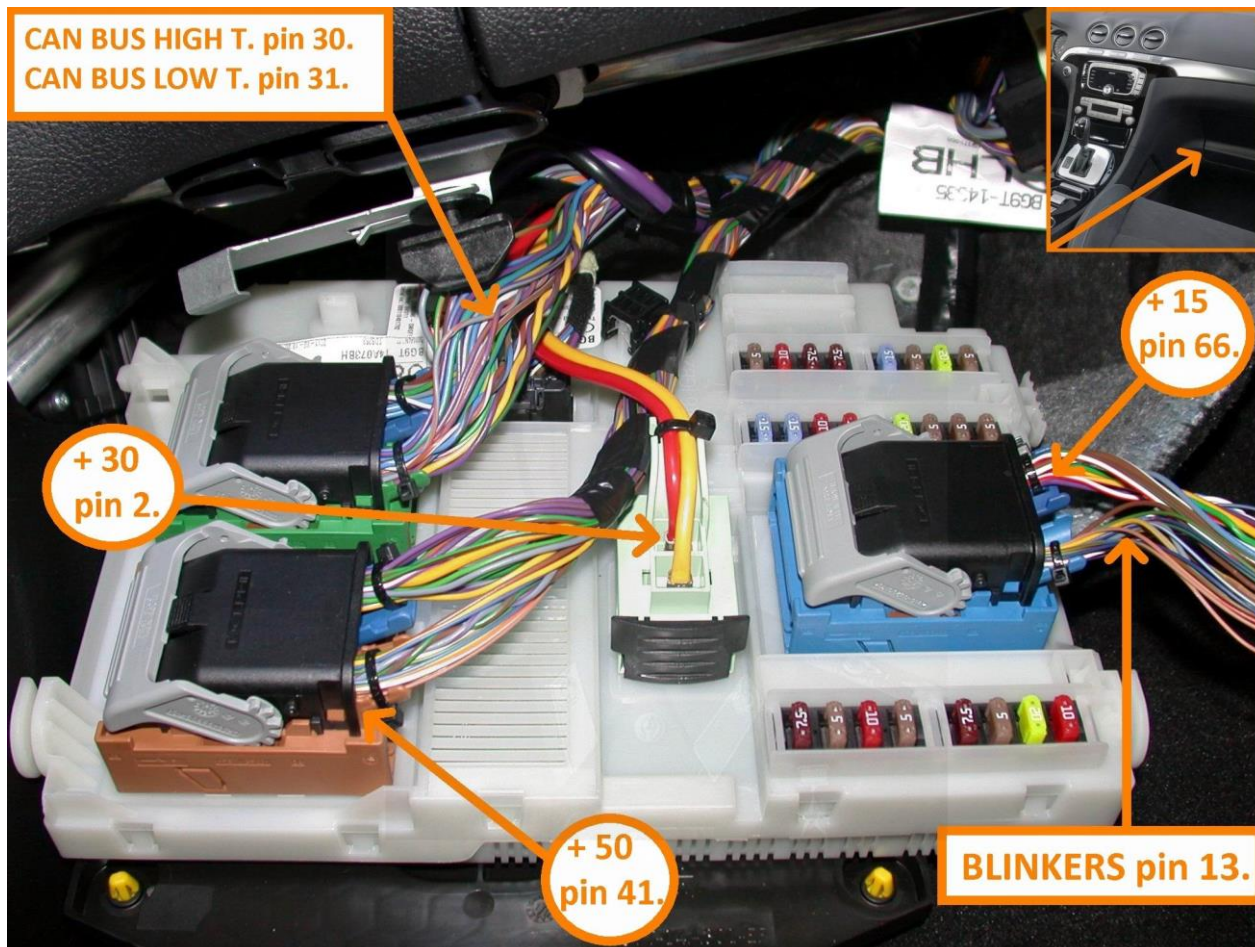
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti,





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/NERO/GRIGIO** a **76 poli** siglato "**C3**", pin n. **13**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **AZZURRO/NERO/GRIGIO** a **76 poli** siglato "**C3**", pin n. **37**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**,
 - Oppure nel connettore **VERDE/NERO/GRIGIO** a **76 poli** siglato "**C1**", pin n. **66**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**,
 - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione con cambio MANUALE):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE/NERO/GRIGIO** a **76 poli**, pin n. **41**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (Segnale positivo dal pedale frizione).

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/NERO/GRIGIO** a **76 poli** siglato "**C1**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **31**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.