



# FORD

## MONDEO

DAL 2007 AL 2010

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/GRIGIO a 76 poli**:

- Pin n. **66**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **15**, filo **MARRONE/GIALLO.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
  - Sul connettore **NERO a 2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure sul connettore **BLU/GRIGIO a 76 poli**, pin n. **64**, filo **MARRONE/ROSSO.**

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/GRIGIO** a **76 poli**, pin n. **8**, lo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/GRIGIO** a **76 poli**:

- Pin n. **1**, filo **GIALLO/GRIGIO**, oppure filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **19**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure con **impianto a 4 canali separati**.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

### - Lampade anteriori:

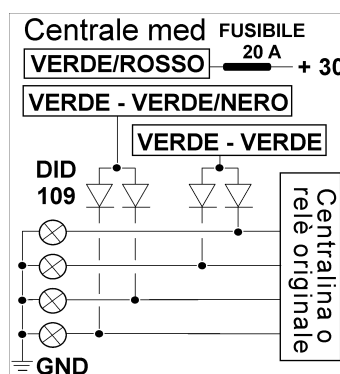
Nel vano motore, direttamente sui singoli fanali, nel connettore **NERO** a **14 poli**:

- Lato guida, pin n. **8**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**
- Lato passeggero, pin n. **8**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

### - Lampade posteriori:

Nel baule, nei cablaggi che arrivano ai singoli fanali:

- Lato guida, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**
- Lato passeggero, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **26 poli**, pin n. **4**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.



**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro** - **CLAKSON**: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al devio-luci, nel connettore **GIALLO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE**.

**Posizione centralina / sirena**

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale**:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto porta oggetti.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

**Programmazioni consigliate**

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

**Collegamenti**

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/GRIGIO** a **76 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **42**, oppure pin n. **50**, oppure pin n. **49**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **41**, oppure pin n. **49**, oppure pin n. **50**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

**Avvertenze specifiche**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Per aprire il baule (tasto specifico del telecomando), occorre prima pilotare l'apertura delle porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), e la centrale di allarme si reinserisce autonomamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

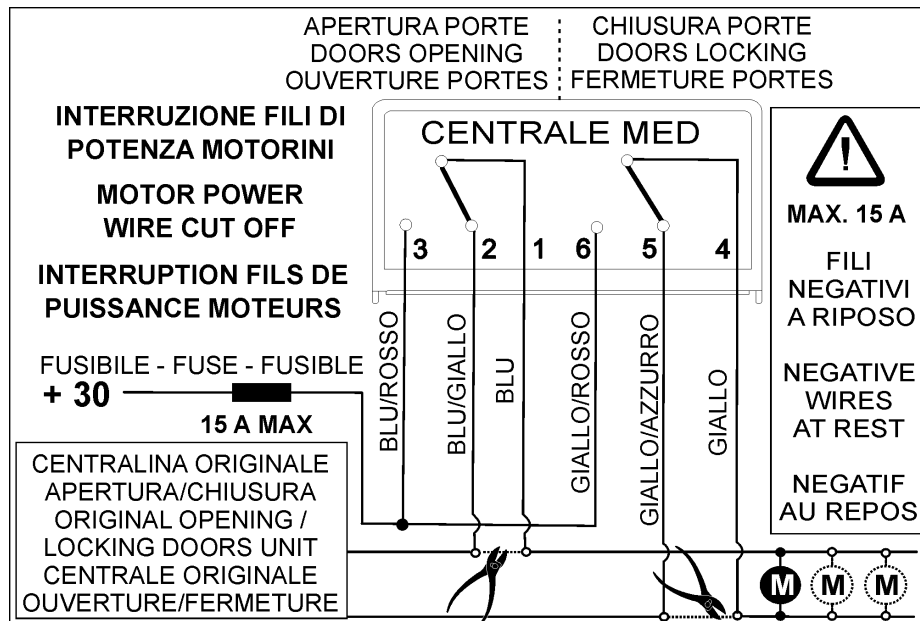
### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, oppure della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina **NERA** integrata nel motorino alzacristalli, nel connettore **NERO** a **22 poli**:

- Pin n. **10**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Interrompere entrambi i fili, applicando lo schema sottostante.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul fianco:

- Nel connettore **BLU/GRIGIO** a **76 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.