



# FORD

## MONDEO

DAL 2003 AL 2006



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida:
  - Nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/ROSSO**.
  - Oppure a destra della scatola portafusibili, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **MARRONE** a **14 poli**, filo **VERDE/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO**, pin n. **5**, filo **GIALLO/VIOLA**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE**, pin n. **1**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Dietro al battitacco anteriore passeggero, nel cablaggio:
  - Filo **BLU** di sezione **1 mmq.**
  - Filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **AZZURRO** a **23 poli**:
  - Pin n. **4**, filo **BLU** di sezione **1 mmq.**
  - Pin n. **3**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **GRIGIO** a **23 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BLU**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**:
  - Pin n. **6**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (pulsanti porte)  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
  - Pin n. **7**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

**PULSANTE BAULE:** Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/GIALLO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **MARRONE** a **14 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

### Odometro

- Sotto al cruscotto, nel connettore dell'autoradio siglato "**C**", pin n. **6**, filo **VERDE/BIANCO**.
- **VERSIONE SW con CAMBIO AUTOMATICO:**  
Nella scatola fusibili, a sinistra, sul connettore **VERDE chiaro** al primo pin in alto a sinistra il filo è di colore **BIANCO/BLU**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA**:

- Sul connettore **GRIGIO** a **23 poli**, pin n. **19**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Sul connettore **VERDE**, pin n. **16**, oppure pin n. **17**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.