



FORD

MONDEO

DAL 2015

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, a destra, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Il segnale non è presente durante l'avviamento, pertanto non può essere utilizzato se si effettua il blocco elettrico sull'avviamento [+50].

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, a destra, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO** ad **1 polo** siglato "**C2280A**", filo **GIALLO/ROSSO** di grossa sezione.

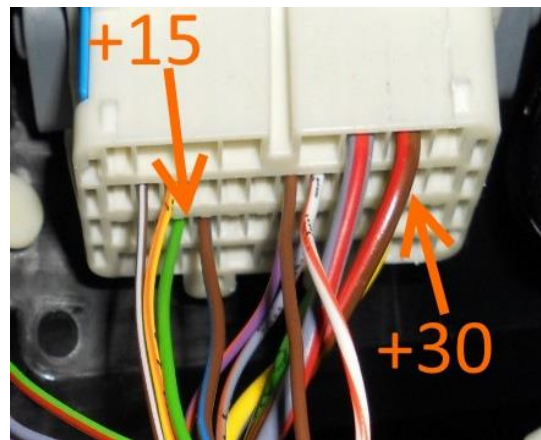
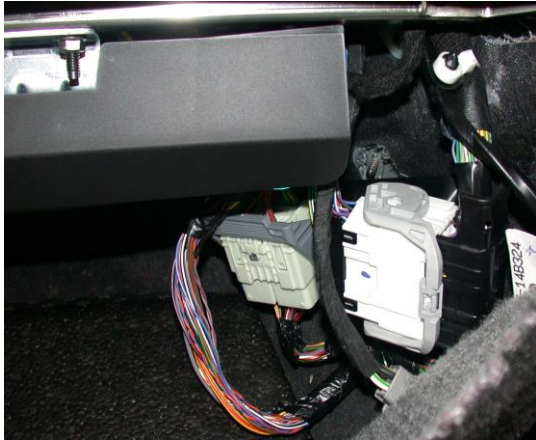
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida, oppure lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





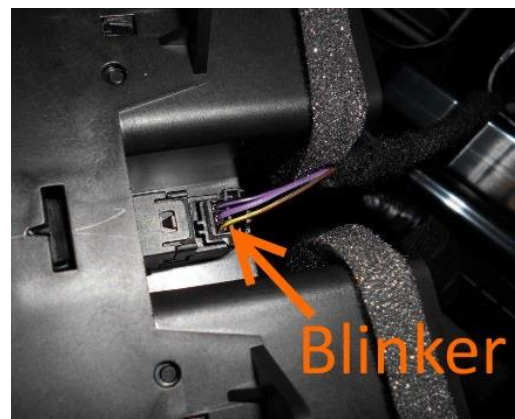
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a sinistra del cassetto portaoggetti, nel cablaggio che esce dal pulsante del BLINKER, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore centrale **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**" / "**C2280G**", pin n. **19**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
 - Nel vano motore lato passeggero, nel cablaggio del fanale, filo **GIALLO/VIOLA** di sez. **0,75 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**C2280C**", pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore centrale **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**" / "**C2280G**", pin n. **37**, filo **BIANCO/ARANCIONE**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, dietro al supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, a sinistra del connettore **BIANCO/GRIGIO** a **40 poli**, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al battitacco anteriore lato passeggero, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
 - **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, a destra della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore volante **GRIGIO** a **4 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.