



FORD

KUGA

DAL 2020

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette tra il pianale e la paratia di separazione dal motore, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore in basso a sinistra **NERO a 3 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO/NERO a 72 poli** siglato "**J4**" (in basso), pin n. **71**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sopra al battitacco autista, nel connettore volante **NERO a 70 poli**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette tra il pianale e la paratia di separazione dal motore, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore in basso a sinistra **NERO a 3 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO/NERO a 72 poli** siglato "**J4**" (in basso), pin n. **50**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO a 24 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

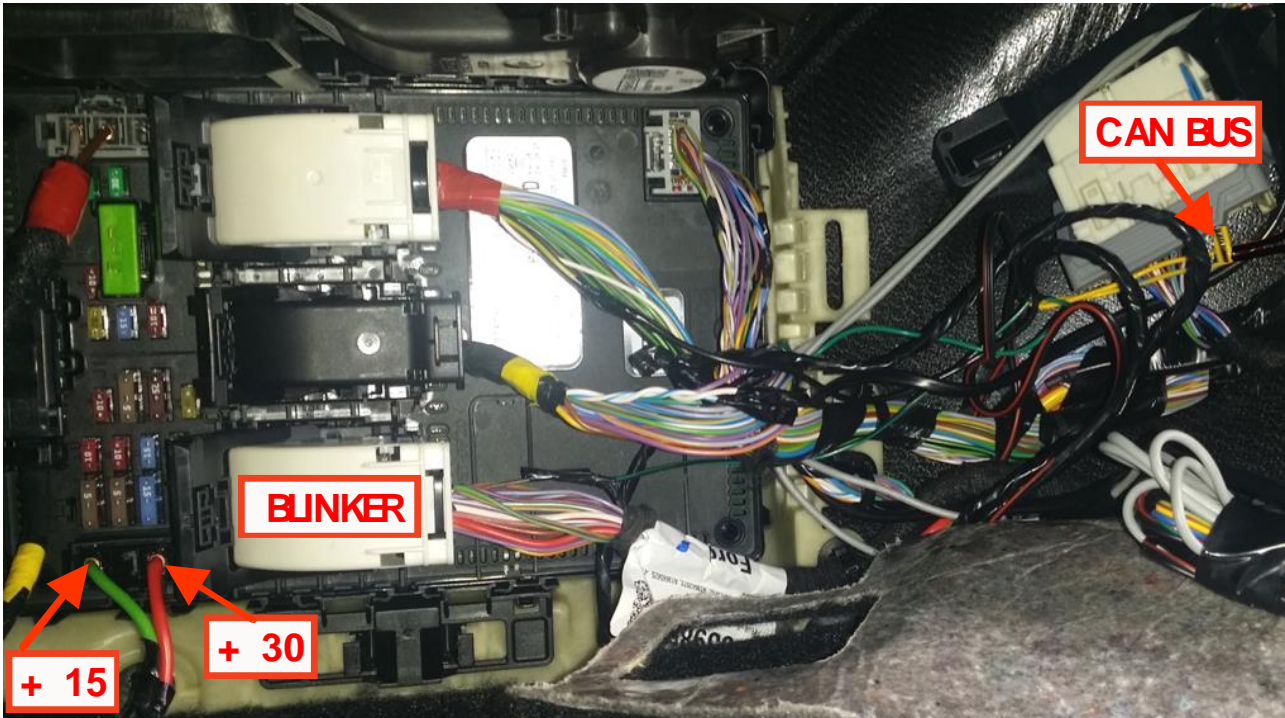
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida, oppure lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette, tra il pianale e la paratia di separazione dal motore (parete parafiamma).



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette tra il pianale e la paratia di separazione dal motore, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato "**J4**" (in basso), pin n. **12**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette tra il pianale e la paratia di separazione dal motore, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **50 poli** (al centro, tra i 2 connettori grossi BIANCO/NERO), pin n. **3**, filo **BLU/VERDE** (lampada anteriore lato guida), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul relè del motorino di avviamento, filo **GIALLO**. Da verificare. Ci sono più fili con lo stesso colore.

+ 50 (motorino di avviamento - versione CON Key less):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette tra il pianale e la paratia di separazione dal motore, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato **"J4"** (in basso), pin n. **61**, filo **GIALLO/ARANCIONE**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sopra al battitacco autista, nel connettore volante **NERO** a **70 poli**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, in alto:

- Lato guida, sopra al pedale frizione.
- Oppure lato passeggero, a fianco del passaruota, in corrispondenza del centro della spazzola tergicristallo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, oppure lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

- Dieto al battitacco anteriore lato passeggero, in basso, verso la porta, nel connettore volante **NERO/GRIGIO a 56 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **8**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette tra il pianale e la paratia di separazione dal motore, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **BIANCO/NERO a 72 poli** siglato **"J4"** (in basso):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **NERO a 50 poli** (al centro, tra i 2 connettori grossi BIANCO/NERO):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell'"OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO a 24 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.