



## FORD

### KUGA

DAL 2008 AL 2012

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT 1**", pin n. **27**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

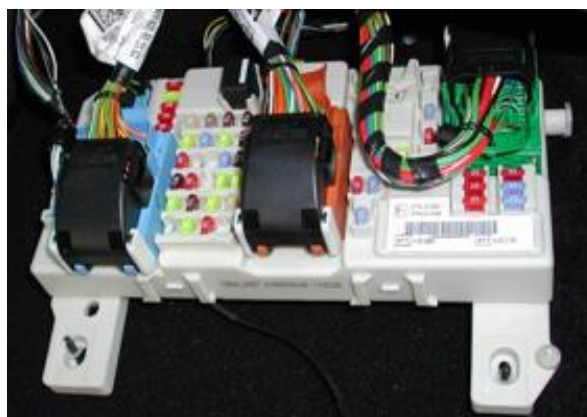
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT 1**", pin n. **20**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **32 poli**, pin n. **17**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

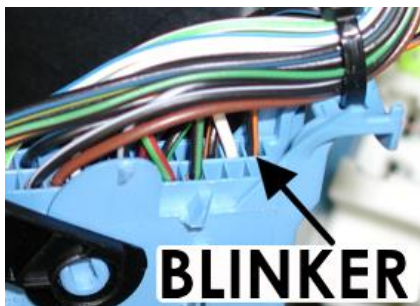
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE/NERO** a **46 poli** siglato **"FLOOR 1"**:

- Pin n. **32**, filo **BLU** di sezione **1 mmq** (lampade lato guida).

- Pin n. **33**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq** (lampade lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione, sull'interruttore, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/NERO**.

- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

**+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE CON KEY LESS):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della scatola portafusibili:

- Sul connettore **NERO/AZZURRO** a **41 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure sotto al relè siglato **"R13 - START"**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della scatola portafusibili:

- Sul connettore **NERO/AZZURRO** a **41 poli**, pin n. **37**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure sotto al relè siglato **"R4 - START/STOP"**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella **parte posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato "**FLOOR 2**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **32**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, per aprire il baule occorre prima disattivare il sistema aprendo le porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

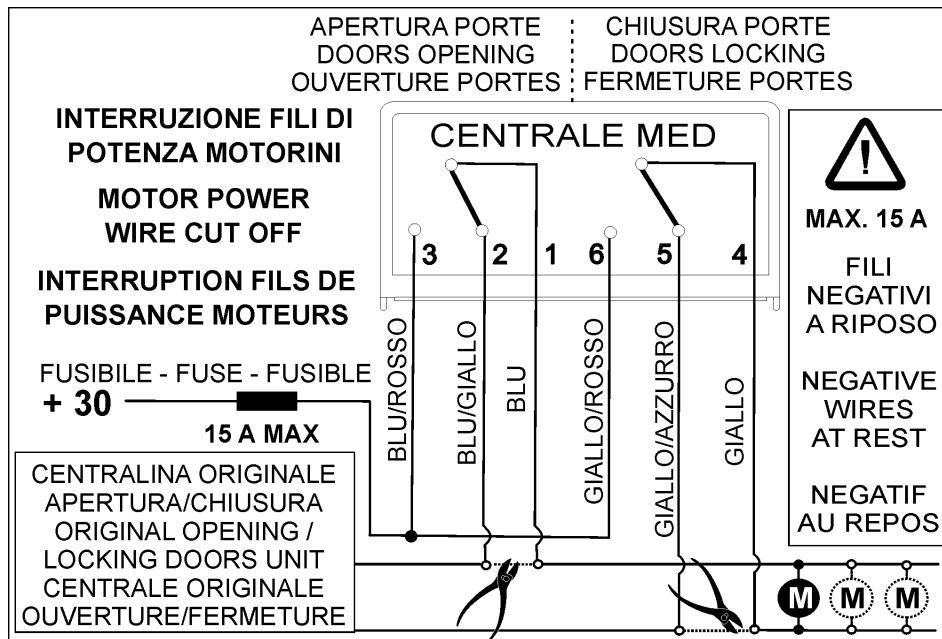
### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, oppure della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina integrata nel motorino alzacristalli, sul connettore **NERO a 18 poli**:

- Pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Interrompere entrambi i fili, applicando lo schema sottostante.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in alto, nel connettore **NERO a 14 poli** siglato "**ROOF1**", pin n. **13**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera interna, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.