



DACIA

DUSTER III

DAL 2024

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO ESSERE PILOTATI coi sistemi tradizionale.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sulla plafoniera interna, con lampada tradizionale, filo NEGATIVO con plafoniera accesa. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Se il veicolo è equipaggiato solo con plafoniere interne a LED, non potrà essere effettuato il collegamento, poiché sono gestite con segnali codificati.

Si consiglia pertanto di integrare il sensore radar volumetrico in dotazione alla centrale di allarme col modulo opzionale ad iperfrequenza **IPF 2002**, attivo anche coi vetri aperti.

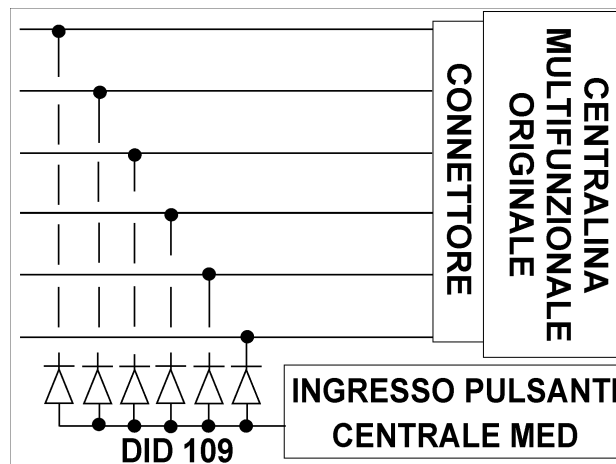
- Oppure direttamente sul montante di ogni porta, sul rispettivo pulsante. Al pulsante arrivano 2 fili:
 - Filo con massa sempre presente (NON utilizzare).
 - Filo con massa a porta aperta, isolato a porta chiusa. E' il filo da utilizzare.

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore, sul pulsante integrato nella serratura del cofano.
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

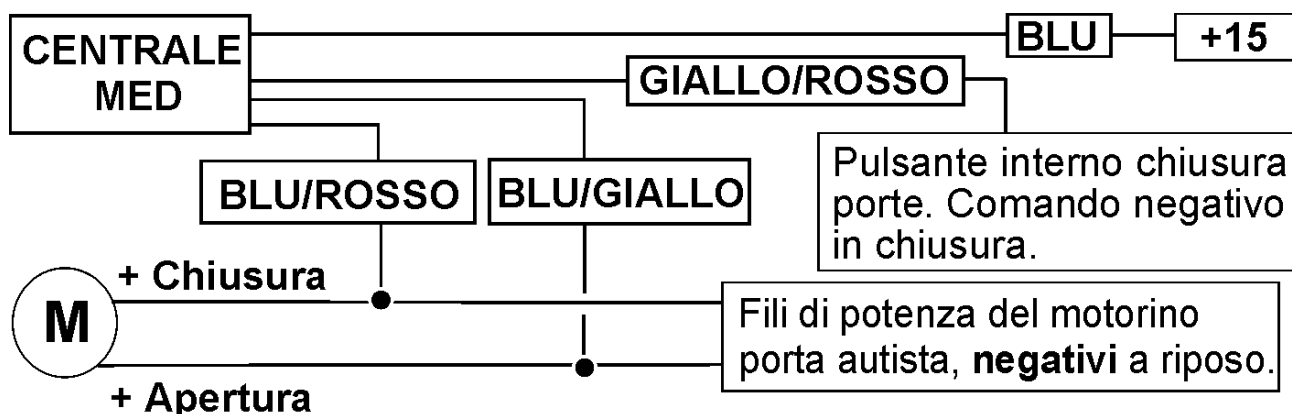
Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **MARRONE**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **BIANCO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegare al pulsante interno di apertura/chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a [+30] (positivo diretto).

ATTENZIONE:

Se viene collegato al [+30] (positivo diretto), avvisare l'utente che per chiudersi all'interno del veicolo col pulsante interno, deve avere la chiave quadro accesa, altrimenti si attiva l'allarme.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se la vettura dispone dell'apertura separata per il baule, per aprirlo occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.