



# AUDI

A 3 [8Y]

DAL 2020 AL 09/2024

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU**, oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso:
  - Nel connettore **AZZURRO/VIOLA**, pin n. **6**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure nel connettore **ROSSO**, pin n. **8**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto): Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente:
  - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure pin n. **66**, filo **ROSSO**.
  - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "C", pin n. **13**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

**GND (massa):** Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE: Da verificare. Se il filo non è presente, può essere aggiunto impiegando un terminale adatto, ad esempio il codice originale è: VW Part n. 000979009E.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

**Fanali anteriori:** Con lampade a "LED": sono gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

**Fanali posteriori con lampade tradizionali:**

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente:
  - **Lato guida:**  
Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **60**, filo **NERO/BIANCO** di sez.**0,5 mmq.**
  - **Lato passeggero:**  
Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **27**, filo **NERO/VERDE**, oppure filo **MARRONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure nel baule, direttamente sul rispettivo fanale:
    - **Lato guida:** Nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
    - **Lato passeggero:** Nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** posizionata vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sotto alla scatola portafusibili e relè, sotto al relè siglato "**646**", filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al divano posteriore lato passeggero, sulla pompa carburante, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel conn. **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.