



BMW

IX 1 [U11]

DAL 2023

CAN BUS T

NO Disarm Boot Foot



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale, nel connettore **NERO a 54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **1**, filo **GIALLO**, oppure filo **VERDE/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale, nel connettore **NERO a 54 poli**, siglato "**CON 3**", pin n. **33**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/BLU**.

GND (massa):

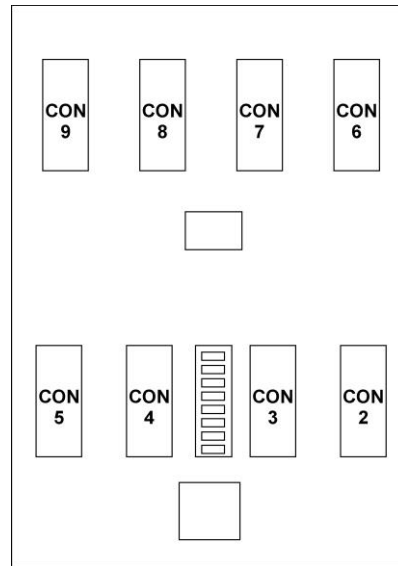
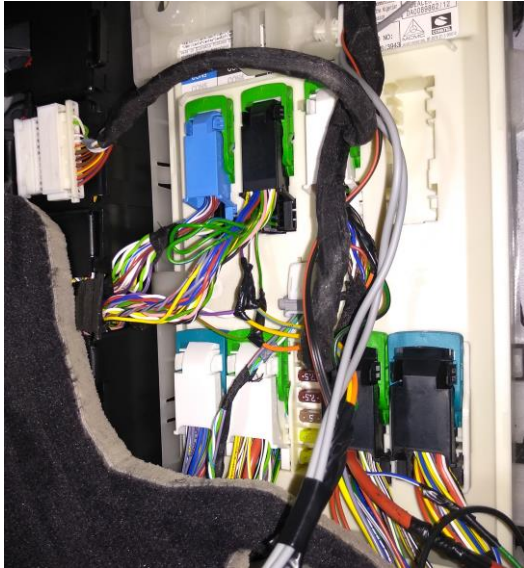
Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

ATTENZIONE:

La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico. In questo caso, dopo alcuni minuti o ore che il veicolo è a motore spento, si scollega il positivo di batteria su quasi tutti i servizi.

In questo caso è necessario prelevare direttamente l'alimentazione dai morsetti di batteria.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** "BDC", posizionata dietro al battitacco lato passeggero, in verticale.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

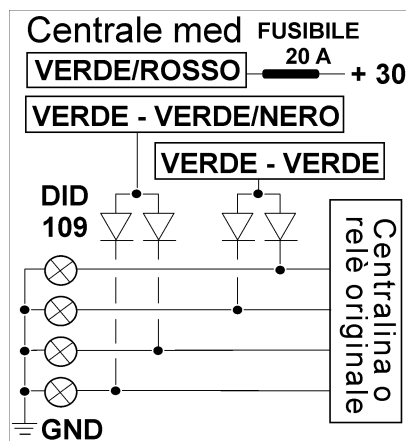
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Fanali anteriori: A "LED", gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali posteriori e laterali: Direttamente sul rispettivo fanale:

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "BDC", in verticale:

- Nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 3**":
 - Pin n. **49**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
 - Pin n. **37**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **BIANCO/AZZURRO** a **42 poli**, siglato "**CON 5**":
 - Pin n. **19**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti in abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma:

BMW / I X 1 / I [U11] 2023 CAN BUS T Key less → No Disarm Boot Foot

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BDC"**, in verticale, nel connettore **NERO** a **54 poli**, siglato "**CON 8**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **50**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **GIALLO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure, nello stesso connettore:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- **Nelle versioni con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), verificarne preventivamente il corretto funzionamento.
- Versioni senza Key less: Generalmente non necessitano di verifiche preliminari.
- **Se nella versione col KEY LESS dispone dell'apertura automatica del baule passandoci il piede sotto, occorre prima disattivare il sistema aprendo le porte o il baule col telecomando originale o toccando la maniglia**, poi è possibile aprirlo col piede.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.