



KIA

PICANTO

DAL 10/2017

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure vicino al devio-luci, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **ROSA** (sono **2 fili ROSA** insieme).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A" (in alto, orizzontale), pin n. **39**, filo **ROSA** oppure filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **22 poli**, pin n. **12**, filo **BIANCO/ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO scuro** a **40 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A" (in alto, orizzontale), pin n. **15**, filo **ROSSO**, oppure pin n. **54**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **22 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, fissata in verticale.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:

- Sotto sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA** "BCM" fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**, pin n. **18**, filo **BLU**.

ATTENZIONE: Il connettore è poco visibile; si trova dietro alla centralina, in direzione dei pedali di freno ed acceleratore.

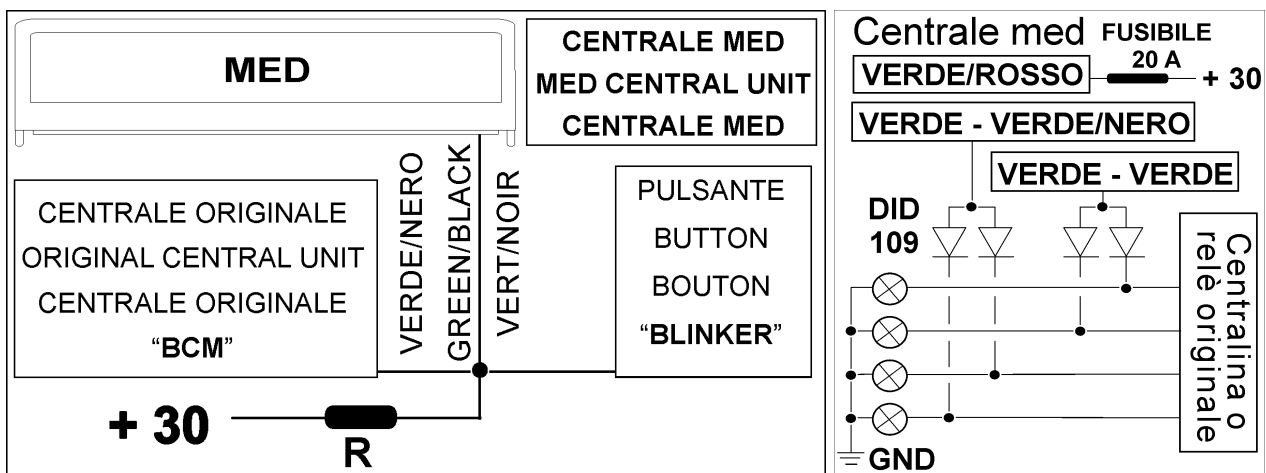
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del Blinker, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU**.

Comando negativo.

ATTENZIONE: Inserire una resistenza da **4,7 KOhm ¼ W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **AZZURRO** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili:

- Nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A" (in alto, orizzontale):
 - Pin n. **42**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **3**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel connettore **NERO** a **68 poli** (in alto, orizzontale):
 - Pin n. **21**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, sotto al fanale, sul connettore **NERO** a **12 poli**, filo **ROSA**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq.**

+ 50 (blocco accensione - versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore grosso:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **30**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **29**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** fissato al cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **22 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, oppure pin n. **7**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **68 poli** (in alto, orizzontale):

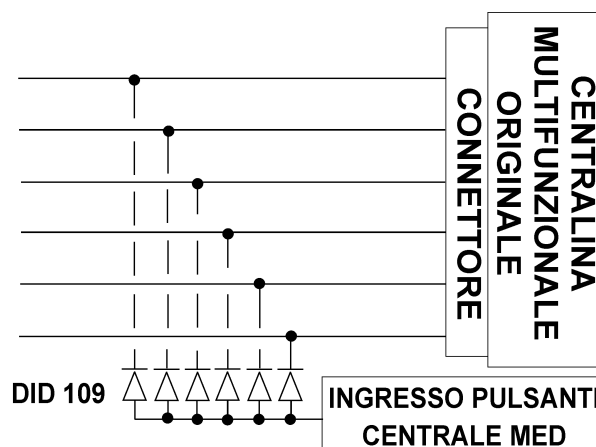
- Filo **GRIGIO/ARANCIONE** (porta autista).
- Filo **VERDE/ARANCIONE** (porta anteriore passeggero).
- Filo **BIANCO/NERO** (porta posteriore lato guida).
- Filo **VERDE/ NERO** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **68 poli** (in alto, orizzontale), filo **VERDE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.