



# FORD

KA

DAL 2005 AL 2008



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**:

- Nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BLU**.
- Oppure nel connettore **MARRONE** a **23 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO chiaro** a **23 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/VERDE**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili.





## Pulsanti porte/cofano/baule

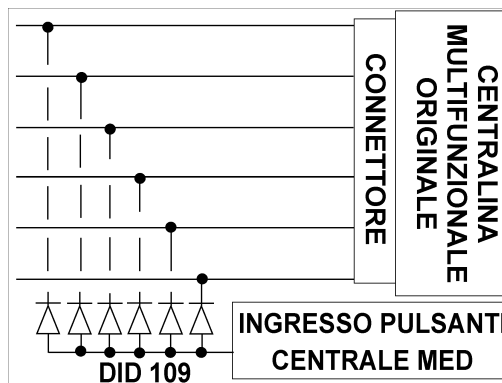
### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO scuro** a **23 poli**:

- Pin n. **18**, filo **NERO/BLU**, oppure filo **NERO/ROSSO**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure:
  - Pin n. **18**, filo **NERO/ROSSO**. (porta autista)
  - Pin n. **19**, filo **NERO/VERDE**. (porta anteriore passeggero)

**PULSANTE BAULE:** Da aggiungere.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **23 poli**:

- Pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.
- Pin n. **7**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **BLU/NERO**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sull'interruttore inerziale, filo **VIOLA/ARANCIONE**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al tachimetro, nel connettore **GRIGIO**, pin n. **30**, filo **BIANCO/BLU**.

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

#### - AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

#### - LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.





## Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale, deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

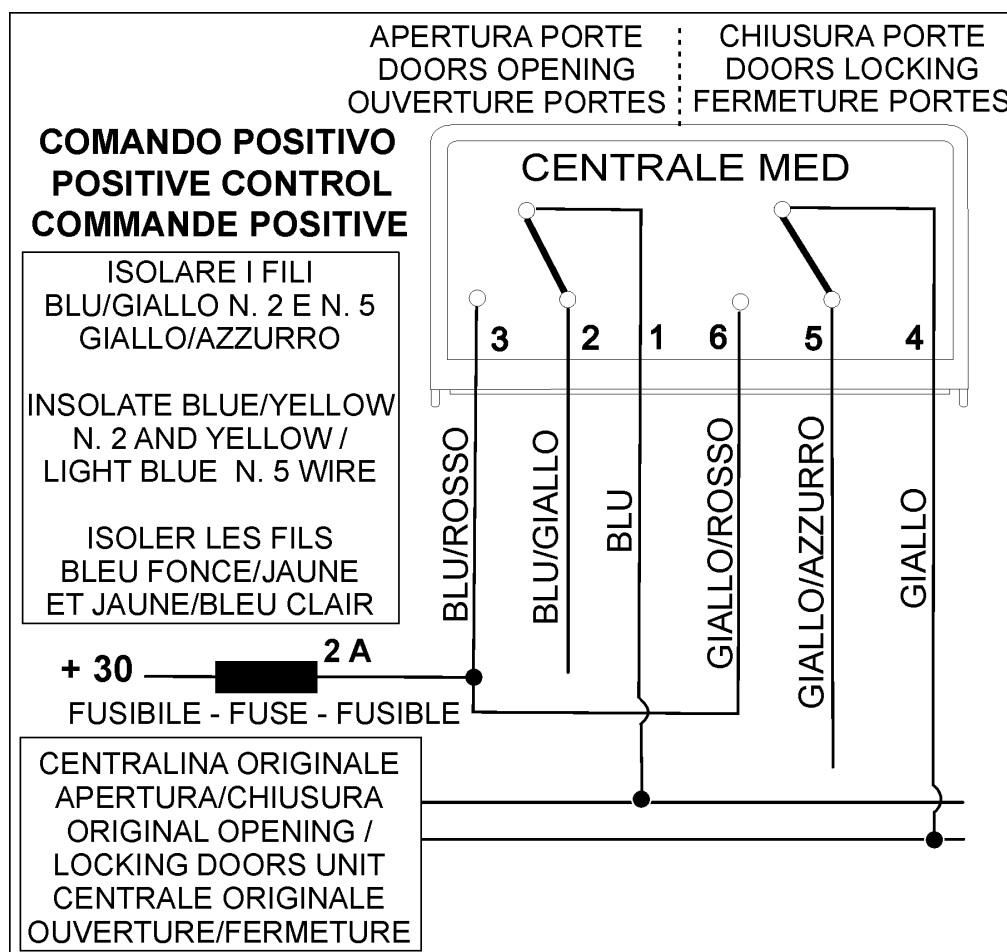
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola fusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO scuro a 23 poli**:

- Filo **GIALLO/NERO** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **BIANCO/VIOLA** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.