



## FORD

KA +

DAL 2016

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, vicino all'uscita della porta, dietro al rivestimento in moquette, nel connettore **NERO/BIANCO**, filo **VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J6**", pin n. **5**, filo **VERDE/BIANCO**.
- Oppure dietro al battitacco lato passeggero, nel connettore **NERO/BIANCO** a **43 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
  - Nel connettore **NERO** ad **1 polo** siglato "**J7**", filo **VERDE** di sezione **10 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J6**", pin n. **13**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **32 poli** siglato "**J5**", pin n. **22** oppure pin n. **23**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

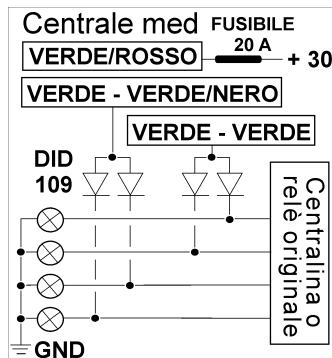
### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **GRIGIO** a **14 poli** siglato "**J4**":
  - Pin n. **4**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **3**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **GRIGIO/NERO** a **32 poli** siglato "**J2**":
  - Pin n. **16**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **15**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, tra il contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili e la fiancata, davanti al serbatoio del liquido per lavare i vetri, nel connettore volante **NERO/GRIGIO**, filo **MARRONE/VERDE** di grossa sezione.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco lato passeggero, nel connettore **NERO/BIANCO** a **43 poli**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



## Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli** siglato "**J4**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **12**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **12**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella **parte posteriore** della centralina integrata nel connettore dell' "OBD" (diagnosi), sul connettore **NERO** a **24 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.