



# FORD

KA

DAL 1996 AL 2004



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VIOLA/AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nella scatola portafusibili, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nella scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

- Dieto al copri-montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nella scatola portafusibili, sul relè in posizione **VIII**, filo **NERO/VERDE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:** Da aggiungere.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Indicatore di direzione

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo **BLU** di sezione **1 mmq.**
- Filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO/NERO**, oppure filo **GRIGIO/NERO** di sezione **4 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.** E' il filo di sezione maggiore.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sull'interruttore inerziale, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla centralina di gestione motore, filo **BIANCO/BLU.**

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01.**

### **VETRI ANTERIORI:**

#### **- AUTISTA:**

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

#### **- LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla vaschetta del liquido radiatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

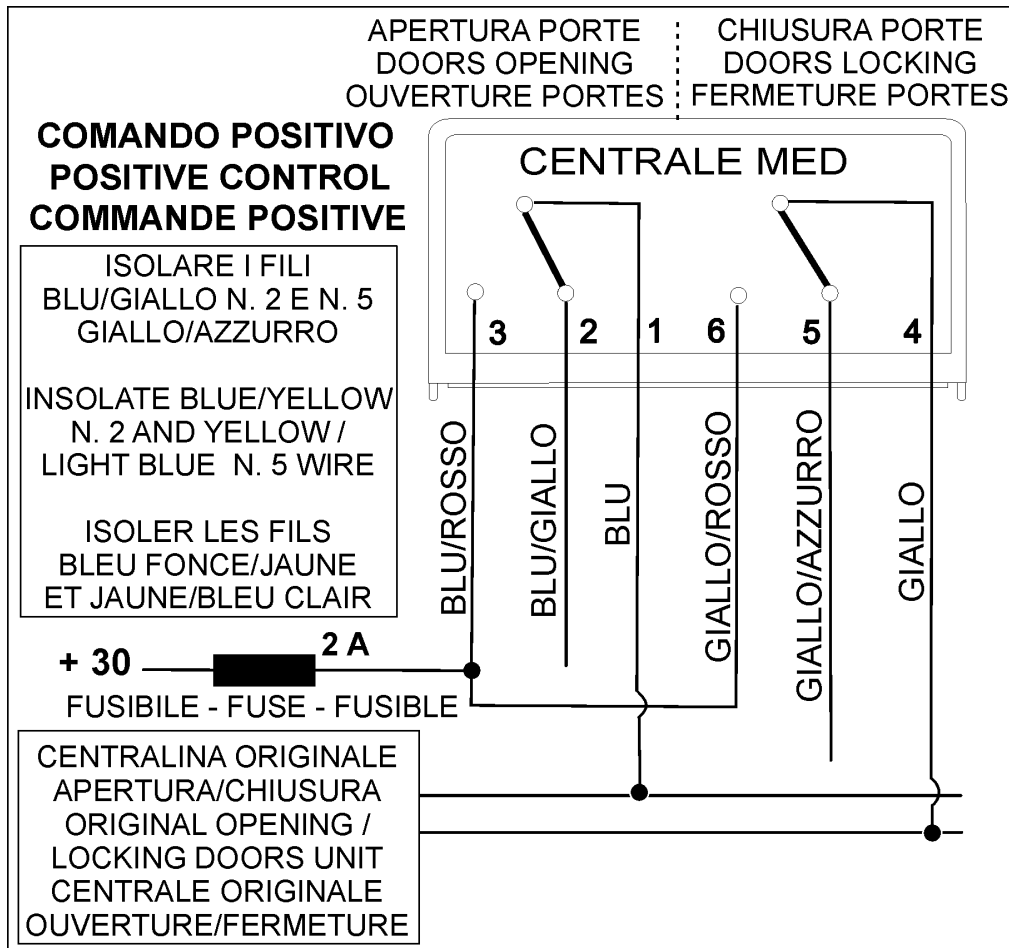
### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **1 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.