



FORD

KA

DAL 2009

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al connettore dell' "OBD", nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO a 3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella **parte posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO a 20 poli**: pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

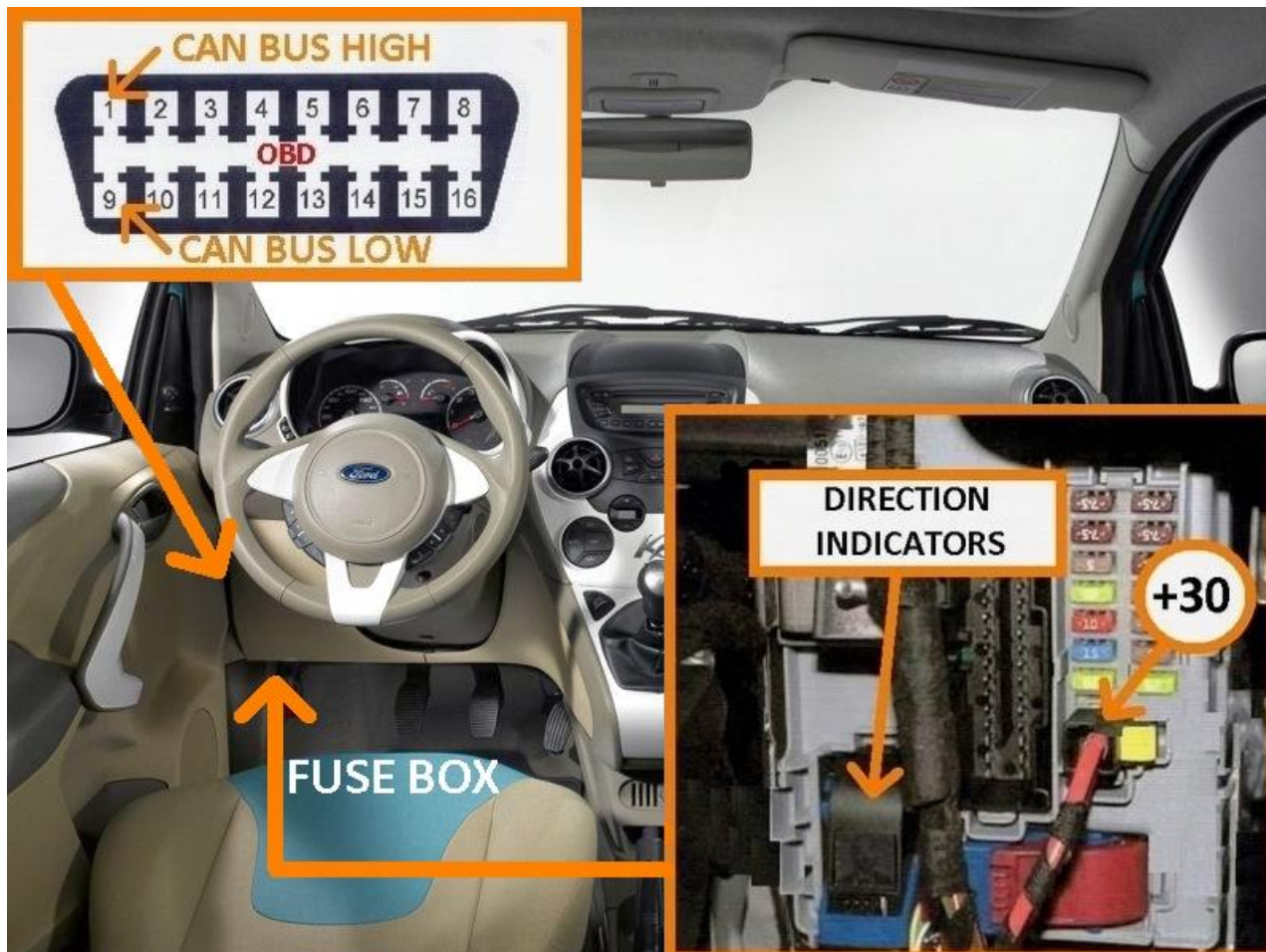
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte frontale, sul connettore **NERO ad 1 polo**. filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **10 mmq.**
 - Oppure nella **parte posteriore**, sul connettore **NERO a 20 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al connettore dell' "OBD", nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO a 3 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale GRIGIA "BCM" con portafusibili, sul connettore MARRONE a 60 poli, pin n. 7, filo VERDE/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale GRIGIA "BCM" con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale NERO/BLU a 60 poli:

- Pin n. 8, filo BLU/NERO, di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 10, filo BLU/BIANCO, di sezione 0,75 mmq.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al connettore dell' "OBD", nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** oppure **MARRONE/BIANCO**, oppure **MARRONE/NERO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta anteriore lato passeggero, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Altro

ODOMETRO: Segnale disponibile solo su linea "CAN".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA:

- Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, dietro alla batteria.
- Oppure sul passaruota lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale **MED 11**:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
GIALLO centrale med: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA** "BCM" con portafusibili, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
GIALLO centrale med: pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. **49**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).

Solo con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
BLU/ROSSO centrale med: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
BLU/GIALLO centrale med: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA** "BCM" con portafusibili, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
BLU/ROSSO centrale med: pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
BLU/GIALLO centrale med: pin n. **49**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

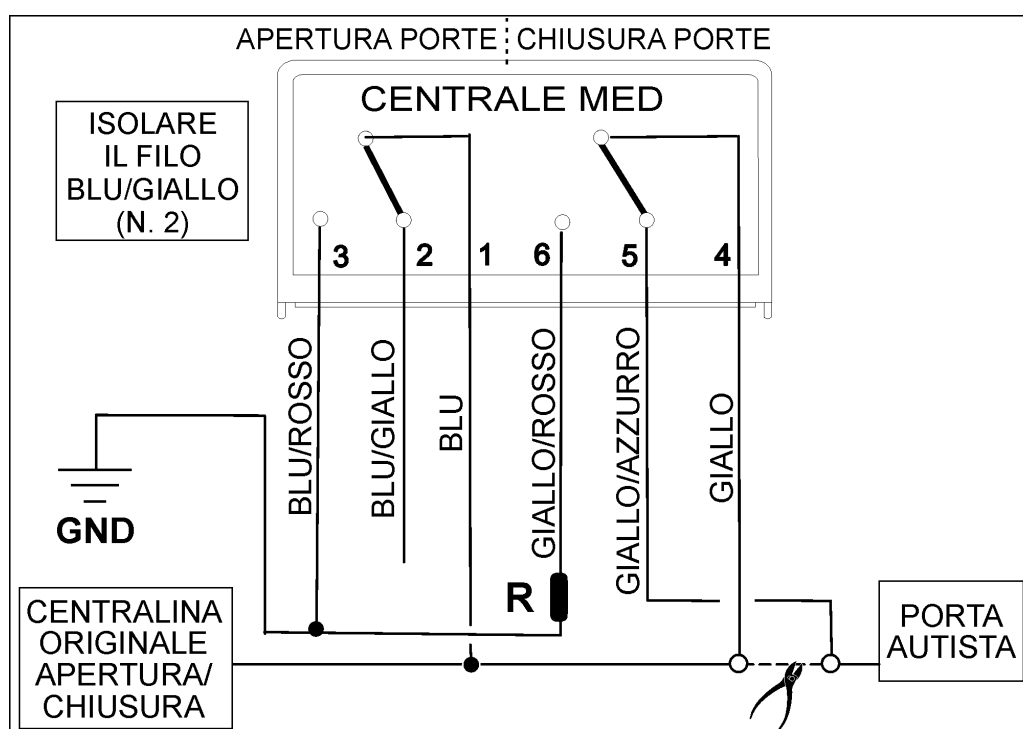
Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, oppure filo **BIANCO/VIOLA**.

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore orizzontale **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato "LC", pin n. **9**, oppure pin n. **40**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera interna, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.