



FORD

GALAXY

DAL 1998 AL 2003



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili:
 - In corrispondenza del fusibile n. **2** da **10 A.**
 - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **32**, filo **NERO/BIANCO.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **30** da **20 A.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **8 poli** siglato "**3**":

- Pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO.**
- Pin n. **6**, filo **NERO/VERDE.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che scende dietro al montante del parabrezza, filo **MARRONE/BIANCO.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale nel connettore **NERO** a **26 poli** siglato "**P4**", oppure siglato "**7**":
 - Pin n. **7**, filo **MARRONE/GIALLO** (porta autista).
 - Pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** (porta anteriore lato passeggero e porte posteriori).

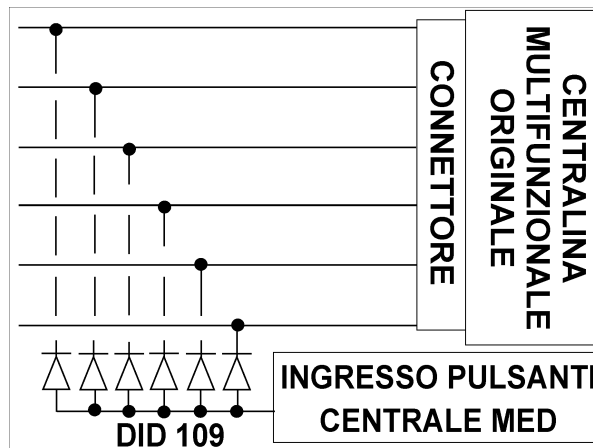


PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **26 poli** siglato "**P4**", oppure siglato "**7**":

- Pin n. **26**, filo **MARRONE/ROSSO**.
- Oppure pin n. **2**, filo **MARRONE/GIALLO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore siglato "**H1**", filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore siglato "**G1**", pin n. **3**, filo **GIALLO/BLU**.

Odometro

- Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti:
- Nel connettore a **28 poli**, pin n. **27**, filo **BIANCO/VERDE**.
- Oppure nel connettore **ROSSO** a **28 poli**, pin n. **7**, filo **VIOLA**.
- Oppure nel connettore **BLU** a **32 poli** siglato "**C170**", pin n. **28**, filo **BIANCO/VERDE**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, sul connettore **GIALLO** a **6 poli** siglato "**C413**", pin n. **6**, filo **VIOLA chiaro**.

▪ **VERSIONE 115 CV cambio automatico:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **28 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, a destra:

- Sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**P5**":
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **NERO/ROSSO**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **8**, filo **VERDE/BLU**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Sul connettore **VERDE** a **26 poli** siglato "**P6**":
 - **BLU centrale med:** pin n. **17**, filo **VERDE/ROSSO**
(Filo di comando positivo per l'apertura porte, positivo in apertura)
 - **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **25**, filo **GRIGIO**
(Filo di comando positivo per la chiusura porte, positivo in chiusura)

Avvertenze specifiche

- Con blocchetto serratura su entrambe le porte anteriori.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica, l'impianto va in allarme; per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire il sistema e poi disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

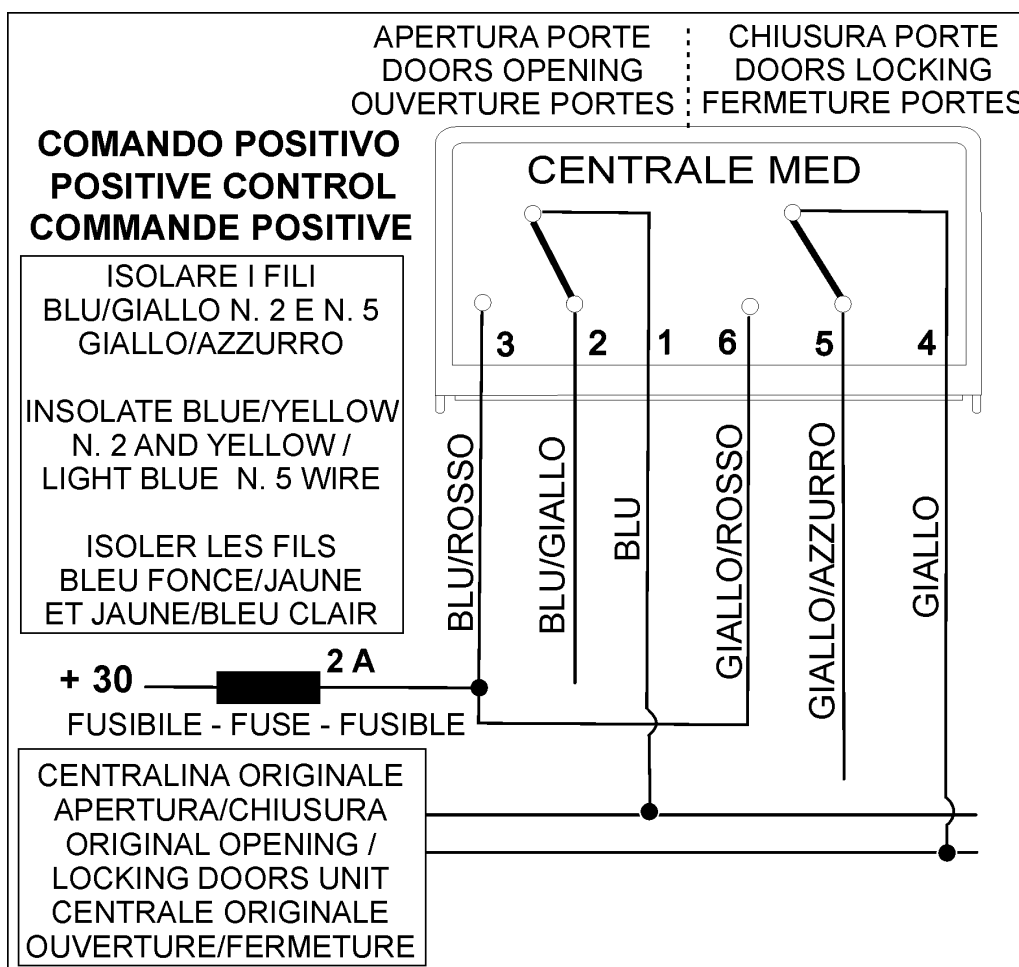
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - Filo **GRIGIO** per la CHIUSURA.
 - Filo **VERDE/ROSSO** per l'APERTURA.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina di apertura / chiusura porte, a destra, nel connettore **VERDE** a **26 poli** siglato "P6":
 - Pin n. **25**, filo **GRIGIO** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **17**, filo **VERDE/ROSSO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.