



FORD

GALAXY

DAL 2003 AL 05/2006



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

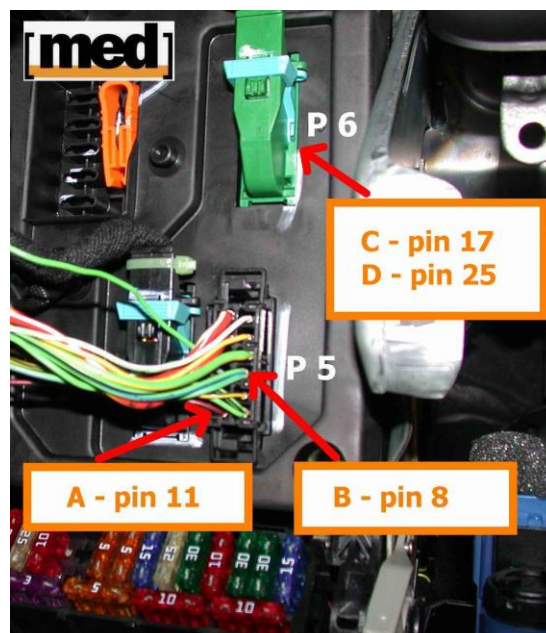
Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, sul connettore **NERO** a **8 poli**:

- Pin n. **5**, filo **BIANCO/NERO**.

- Pin n. **6**, filo **VERDE/NERO**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO** siglato "**P4**", pin n. **2**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **1 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO** siglato "**P4**", pin n. **26**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili:
 - Sul connettore siglato "**H1**", filo **ROSSO/NERO**,
 - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **26**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore siglato "**G1**", pin n. **3**, filo **GIALLO/BLU**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, dietro alla batteria, nel cablaggio della centralina d'iniezione, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

- Al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **GIALLO** a **6 poli** siglato "**C413**", pin n. **6**, filo **VIOLA chiaro**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli** siglato "**C170**", pin n. **28**, filo **BIANCO/VERDE**.
- **VERSIONE 115 CV cambio automatico:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **28 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

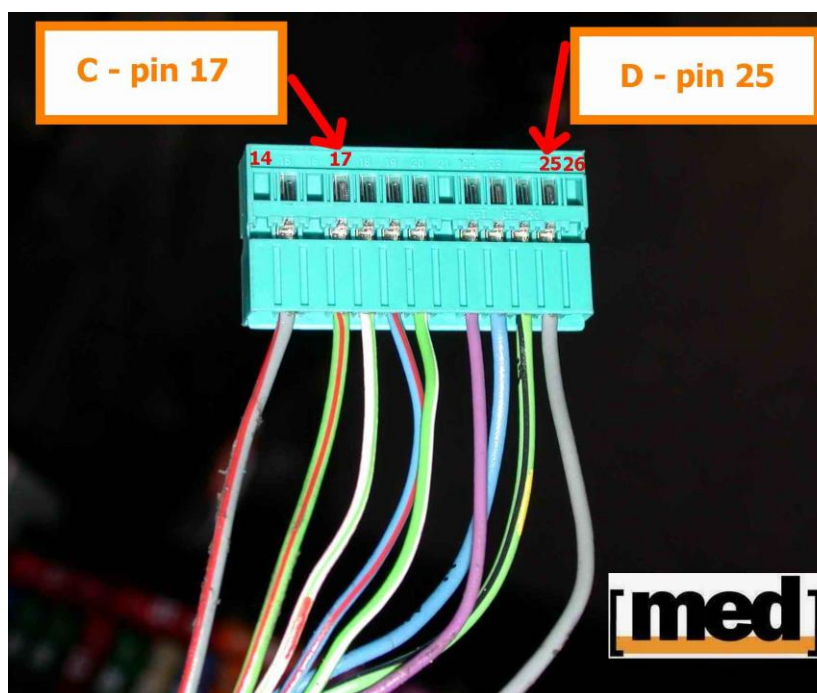
Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili:

- Sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**P5**":
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **11**, filo **NERO/ROSSO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **8**, filo **VERDE/BLU**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Sul connettore **VERDE** a **26 poli** siglato "**P6**":
 - **BLU centrale med**: pin n. **17**, filo **VERDE/ROSSO** oppure filo **VERDE/GIALLO**.
(Filo di comando positivo per l'apertura porte, positivo in apertura)
 - **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. **25**, filo **GRIGIO**.
(Filo di comando positivo per la chiusura porte, positivo in chiusura)

Avvertenze specifiche

- Con blocchetto serratura su entrambe le porte anteriori.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica, l'impianto va in allarme; per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire il sistema e poi disinserirlo con il telecomando.





USO TELECOMANDO MED

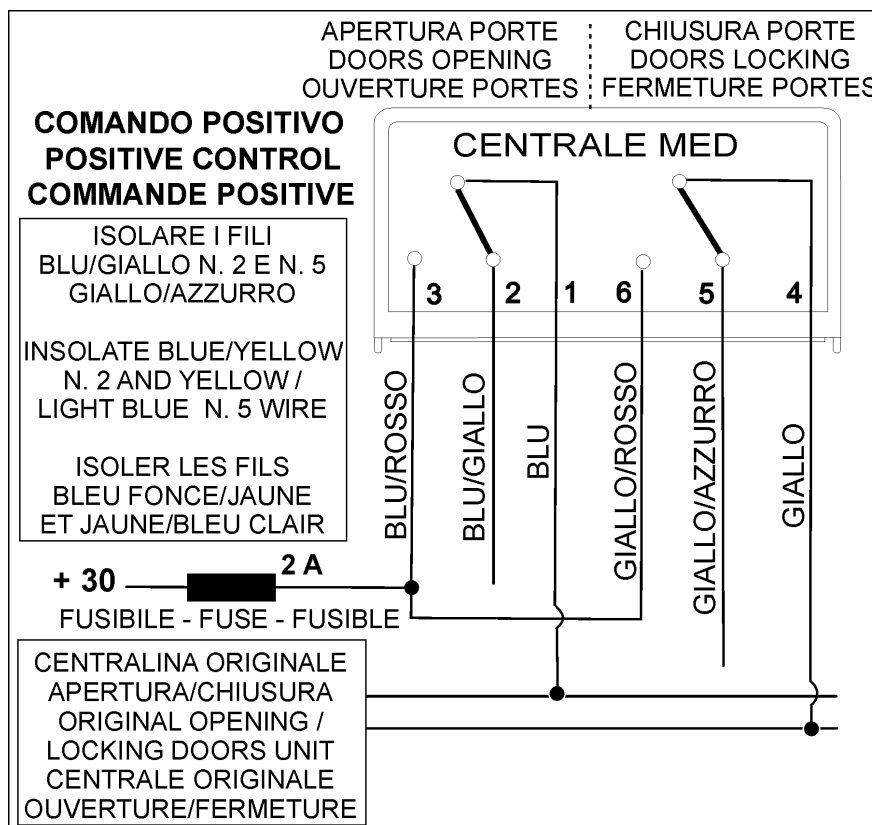
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **VERDE** a **26 poli** siglato "**P6**":
 - Pin n. **25**, filo **GRIGIO** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **17**, filo **VERDE/ROSSO** oppure filo **VERDE/GIALLO** per l'APERTURA.
- Oppure:
 - All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO** per la CHIUSURA.
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**P5**", pin n. **5**, filo **VERDE/ROSSO** oppure **VERDE/GIALLO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.