



FORD

GALAXY

DAL 1994 AL 1997



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **ROSSO** a **10 poli** siglato "H1", pin n. **4**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione scatola portafusibili

Sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **ROSSO** a **8 poli** siglato "H2":

- Pin n. **4**, filo **VERDE**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla pedaliera, nella plafoniera interna, sul connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **ROSSO** a **6 poli** avvolto in un foglio di materiale isolante in spugna, pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **ROSSO** a **10 poli** siglato "H1", pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **6 poli** siglato "M", pin n. **5**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore siglato "G1", filo **GIALLO/BLU.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **ROSSO** a **10 poli** siglato "H1", pin n. **4**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore, sull'elettrovalvola della pompa d'iniezione, filo **BIANCO/NERO.**

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili:

- Sul connettore **VERDE** a **4 poli**, filo **BLU/BIANCO.**
- Oppure nel connettore **BLU** a **5 poli**, filo **BLU/BIANCO.**

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

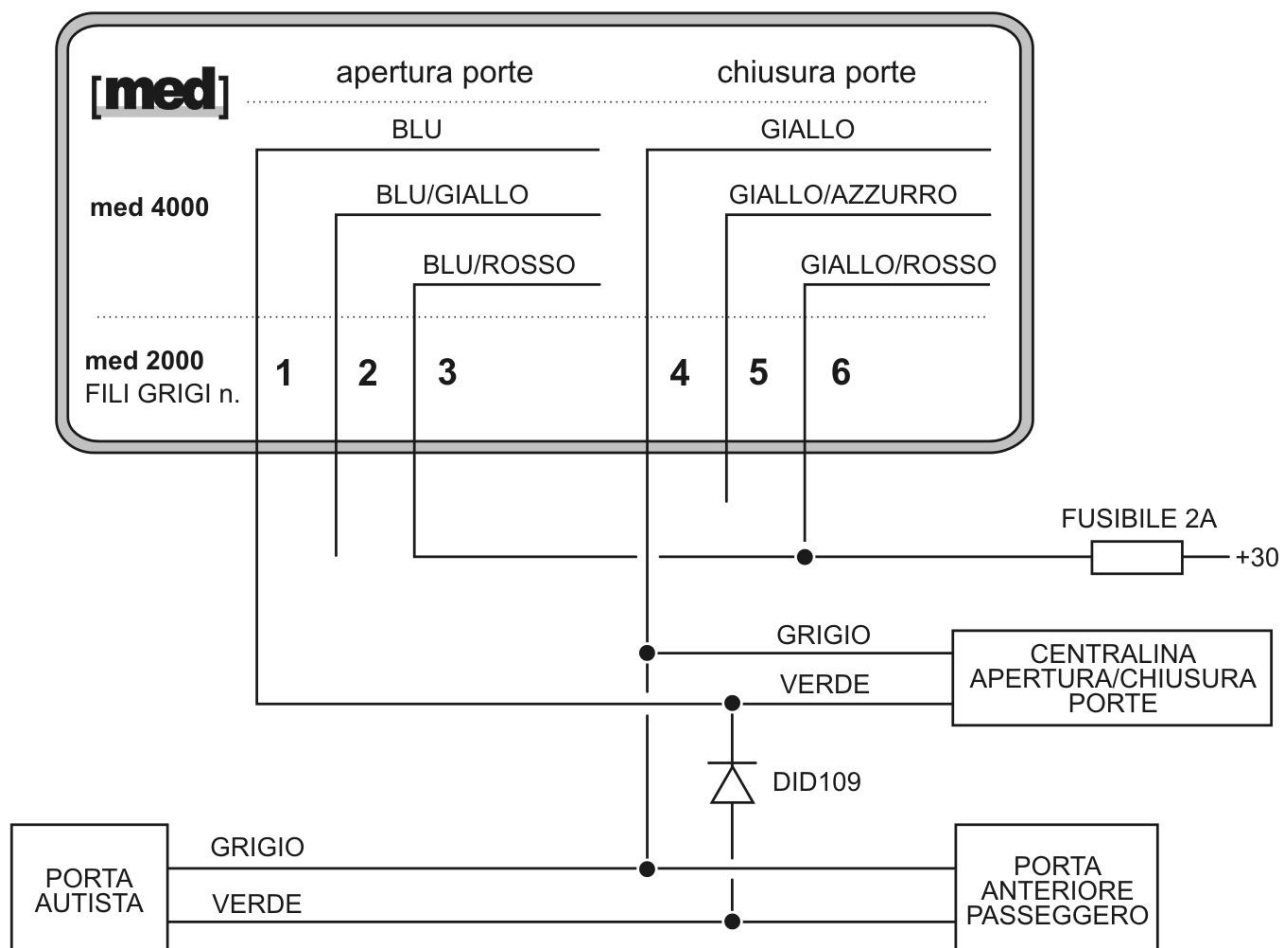
Sulla centralina di apertura / chiusura porte, ovvero sul "compressore".

- Filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA
- Filo **VERDE**, oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Il DIODO (tipo **DID 109**) indicato serve per evitare l'apertura dei vetri al disinserimento del sistema.

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.