



FORD

GALAXY

DAL 2016

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **59 poli**, filo **GRIGIO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**" con portafusibili, a sinistra del piantone dello sterzo, sul connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J1**", pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina attaccata al connettore **NERO** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi), sul connettore **NERO**, pin n. **22**, filo **VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**" con portafusibili, a sinistra del piantone dello sterzo:
 - Sul connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli**, pin n. **28**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

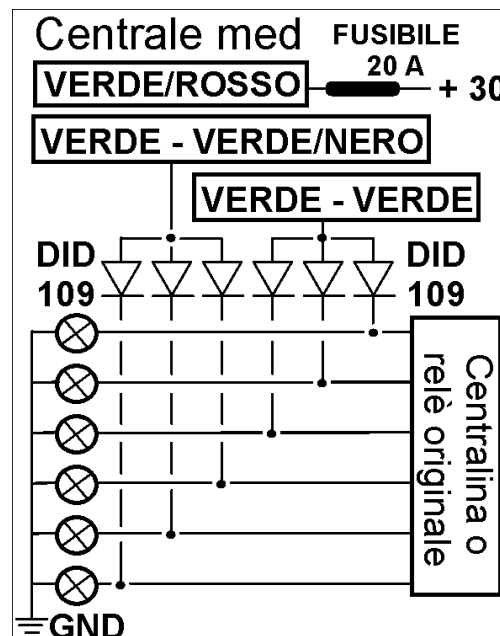
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, a sinistra del piantone dello sterzo, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, a sinistra del piantone dello sterzo:

- Sul connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**J6**":

- Pin n. **39**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Sul connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J7**":

- Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **7**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

- Sul connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J5**":

- Pin n. **26**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**, oppure filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **52**, filo **VERDE/ ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore a **56 poli** più vicino al centro del vano motore, filo **BIANCO/VERDE** nei pin più piccoli.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

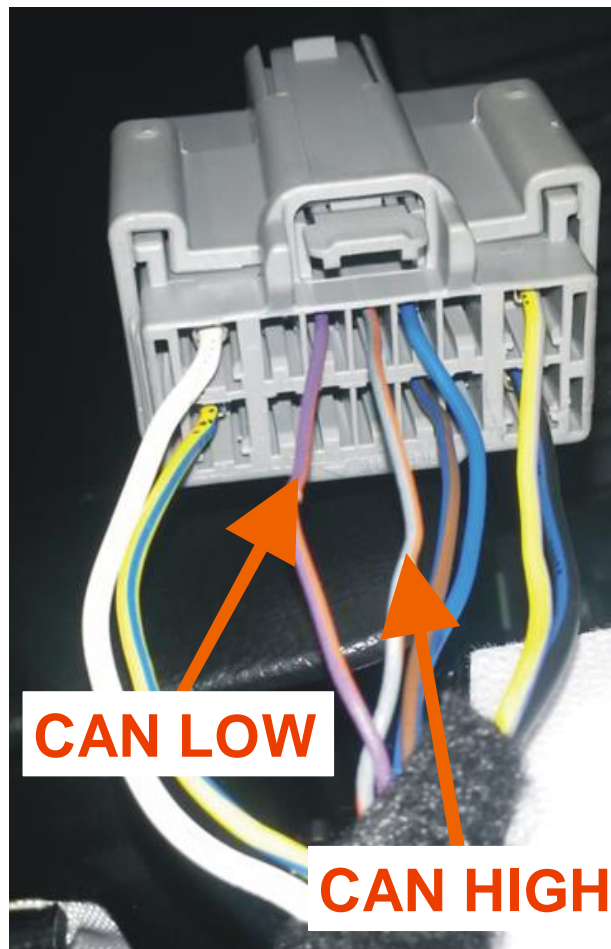
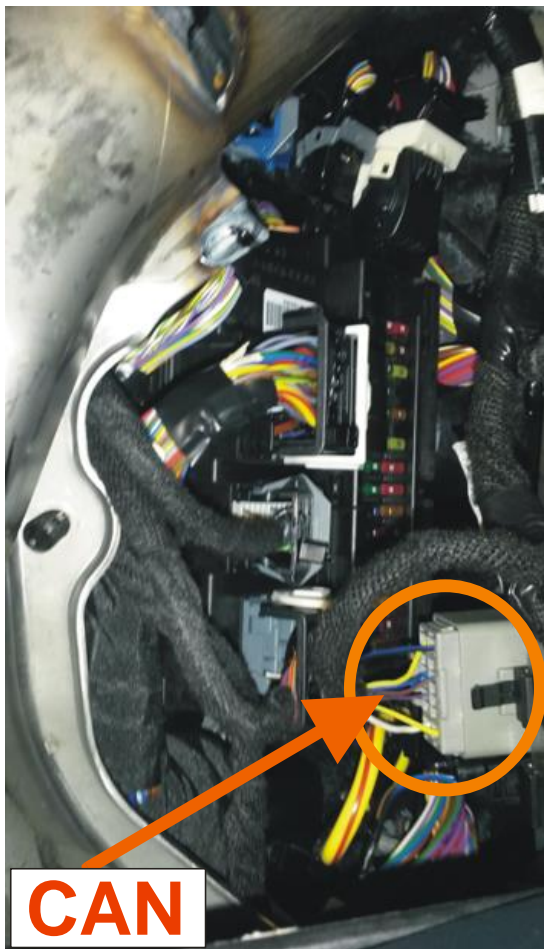
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

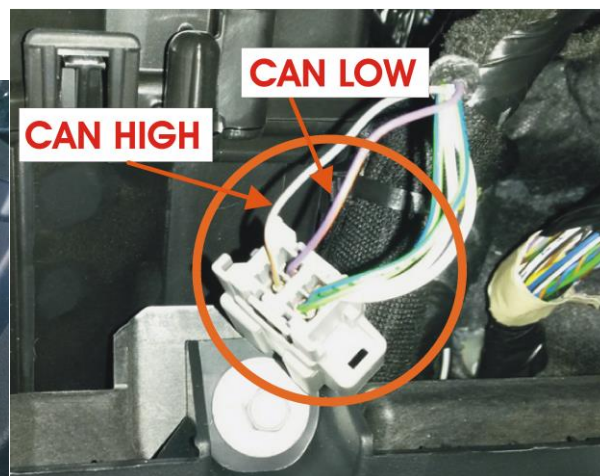
ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore GRIGIO a 4 poli:

- GIALLO centrale med: pin n. 3, filo ARANCIONE/GRIGIO di sezione 0,5 mmq. (CAN HIGH T)
- GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 4, filo ARANCIONE/VIOLA di sez. 0,5 mmq. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, e la centrale med si riattiva automaticamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.