



FORD

GALAXY

DAL 06/2006

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **76 poli**, filo **VERDE**, di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **76 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a **4 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Fanali anteriori: Nel vano motore, direttamente su di ogni singolo fanale, nel connettore a **14 poli**:

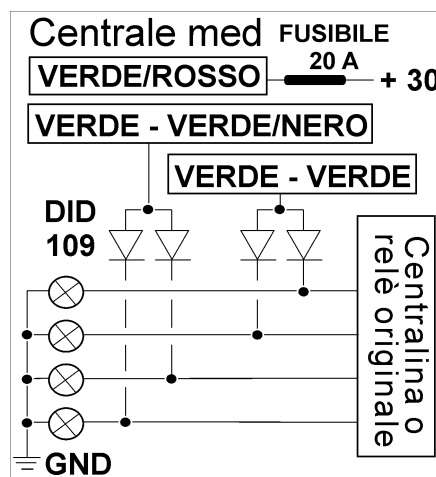
Lato guida, pin n. **8**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Lato passeggero, pin n. **8**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

Fanali posteriori: Nel baule, direttamente nei cablaggi di ogni singolo fanale:

Lato guida, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Lato passeggero, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **NERO/BLU** a **26 poli**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro il cassetto porta oggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero sull'ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **FORD / GALAXY / 2007 CAN BUS [rev260508]**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **MARRONE/GRIGIO** a **76 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nel connettore **VERDE/NERO** a **76 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **42**, oppure pin n. **49**, oppure pin n. **50**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **41**, oppure pin n. **50** oppure pin n. **49**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Prima di aprire il baule occorre aprire le porte col telecomando originale.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nella centralina integrata all'alzacristalli, sul connettore **NERO** a **22 poli**:

- Pin n. **8**, filo **NERO**.

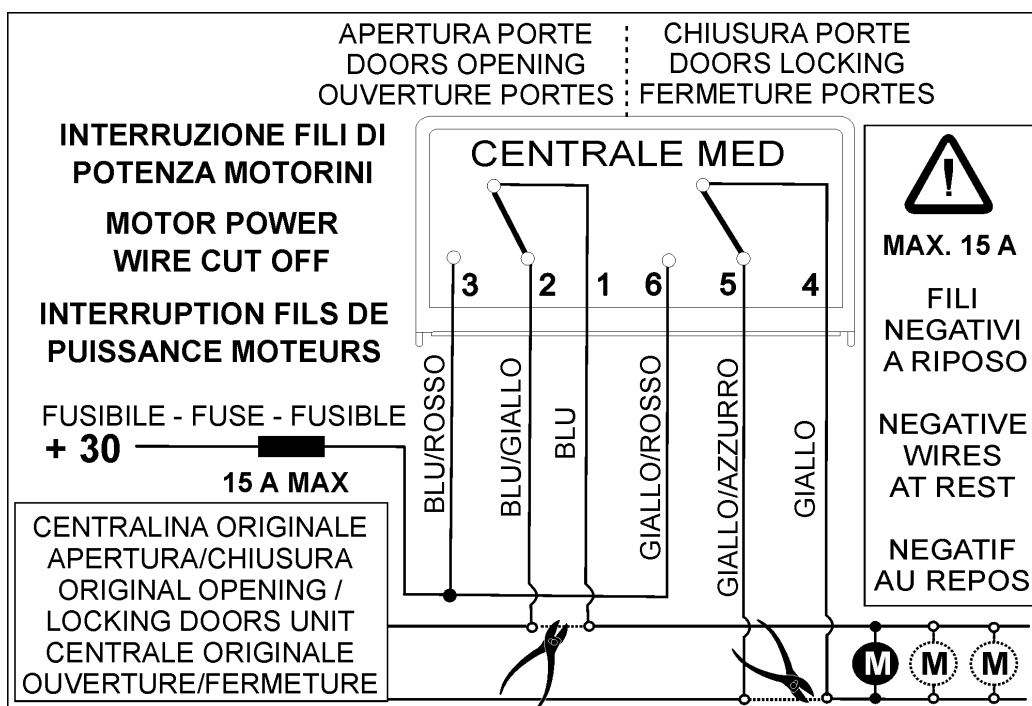
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

- Pin n. **10**, filo **NERO**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **76 poli**, filo **MARRONE/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.