



## DR

5.0

DAL 2023

PLIP Blinkers doors Power

Key-less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** Da verificare. Nello stesso connettore ci sono altri fili simili dello stesso colore.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "**B 023**" (coi pin numerati da: 501 a: 520):

- Pin n. **504**.
- Pin n. **505**.

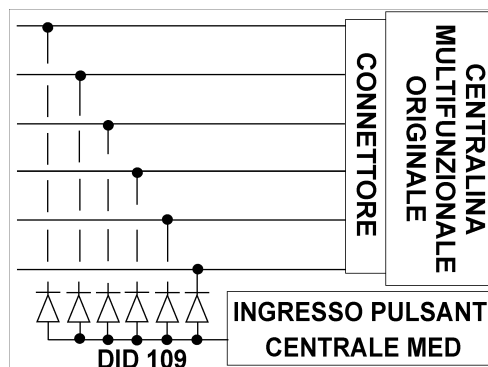
## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **NERO** a **52 poli** siglato "**B 026**" (coi pin numerati da: 101 a:152):

- Pin n. **123**, filo **ROSSO/GIALLO**. (porta autista)
- Pin n. **137**, filo **GIALLO/BIANCO**. (porta anteriore passeggero)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, tra la batteria e la fiancata, sotto alla paratia, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè siglato "**FRY16 START**", filo **ROSSO/NERO**.

**ATTENZIONE:** Da verificare. Ci sono più fili con lo stesso colore.

### Altro - CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **NERO** a **52 poli** siglato "**B 026**" (coi pin numerati da: 101 a:152):

- Pin n. **144**, filo **GIALLO/MARRONE**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**  
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

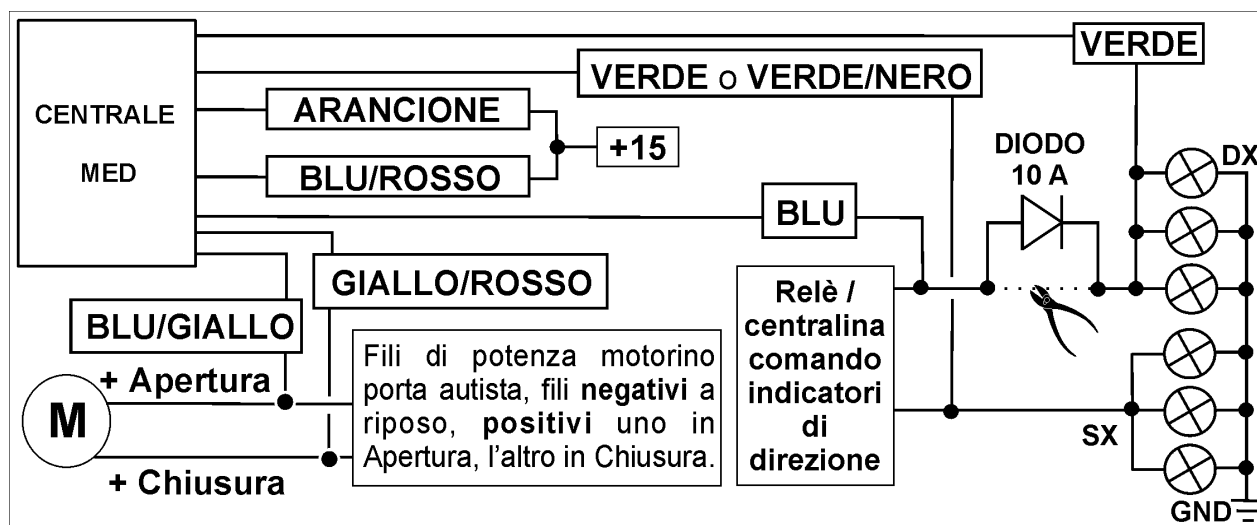
### Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

#### ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





## Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale o col Key less (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM", sul connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**B 022**" (coi pin numerati da: 401 a: 412):

- Pin n. **403**, filo **ROSSO/NERO** per la CHIUSURA.
- Pin n. **402**, filo **NERO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.