



OPEL

CORSA [F]

DAL 2020

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/ARANCIONE** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.

+ 15 (positivo sotto chiave quadro - versione **SENZA Key less**):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.

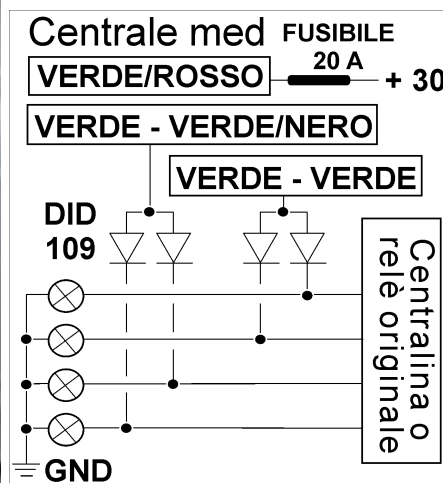
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

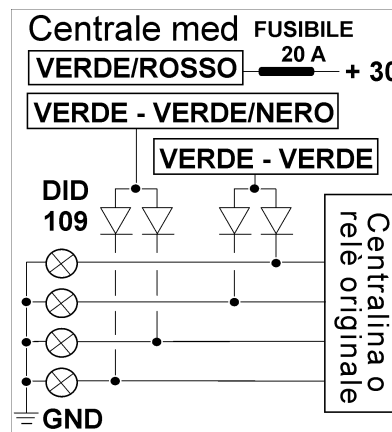


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione CON Key less):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** contenente la centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

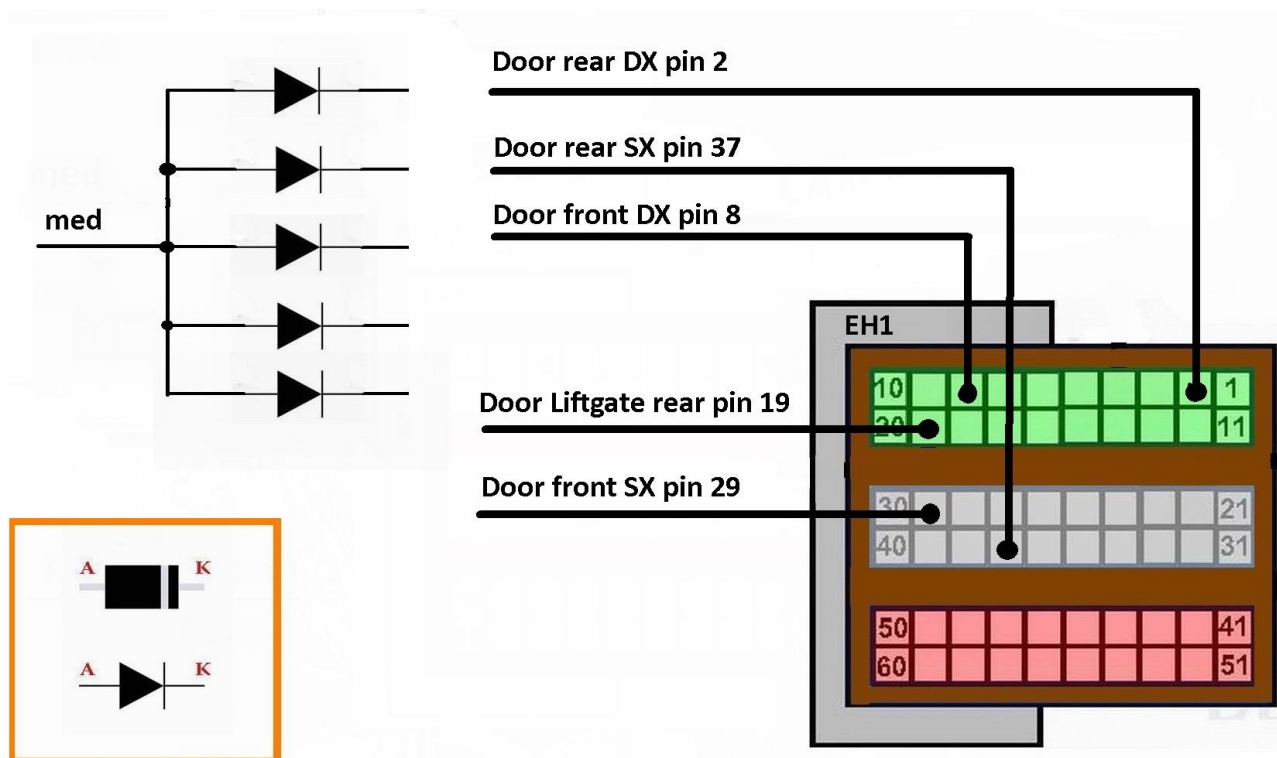
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a 60 poli siglato "EH1 BROWN":

- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **PEUGEOT / 208 / Doors Power 2020**

Programmazioni consigliate

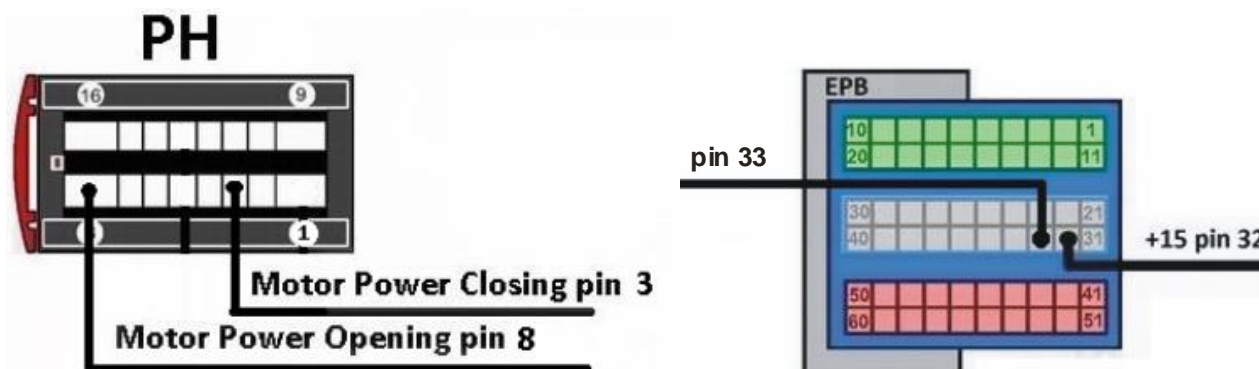
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:**
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **33**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE:

La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento del **PEUGEOT / 208 / DOORS POWER [V.17] 2020**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.