



FORD

FUSION

DAL 2004 AL 2005



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE/ROSSO**,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **BIANCO a 23 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **GRIGIO chiaro a 23 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO** con filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **BLU** con filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **GRIGIO scuro** a **23 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del relè siglato "**R11**", filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel - Tdi):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **15 A**, filo **VERDE/BLU**.

Odometro

- Nel vano motore, sul cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**.
- Oppure dietro al battitacco lato guida, nel cablaggio della centralina d'iniezione, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure nel vano motore, sulla centralina "**EMS**", pin n. **25**, filo **BIANCO/VERDE**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto ai pulsanti dei vetri, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura / chiusura porte:

- Nel connettore **VERDE** a **23 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Nel connettore **GRIGIO scuro** a **23 poli**:
 - Pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
 - Oppure pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.