



FORD

FUSION

DAL 2002 AL 2003



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla pedaliera, nel connettore **NERO**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina:

- Nel connettore **AZZURRO**:
 - Pin n. **6** filo **BLU/ROSSO**.
 - Pin n. **7**, filo **BLU**.
- Oppure nel connettore **GRIGIO** a **23 poli**:
 - Pin n. **1** filo **BLU/ROSSO**.
 - Pin n. **6**, filo **BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina, nel connettore **GRIGIO** a **23 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sull'interruttore inerziale, filo **VERDE/ARANCIONE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIONE**.

POMPA CARBURANTE (diesel - Tdi):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **15 A**, filo **VERDE/BLU**.

Odometro

- Nel vano motore, sul cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio della centralina d'iniezione, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure al centro del cruscotto, nel vano dell'autoradio, sul connettore dell'autoradio, filo **BIANCO/VERDE**.
- Oppure nel vano motore, sulla centralina "EMS", pin n. **25**, filo **BIANCO/VERDE**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, a sinistra del servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, dietro al fanale lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina:

- Nel connettore **VERDE** a **23 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ROSSO** per la CHIUSURA.
- Nel connettore **GRIGIO** a **23 poli**, pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO**, oppure pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.