



## FORD

FUSION

DAL 01/2006

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

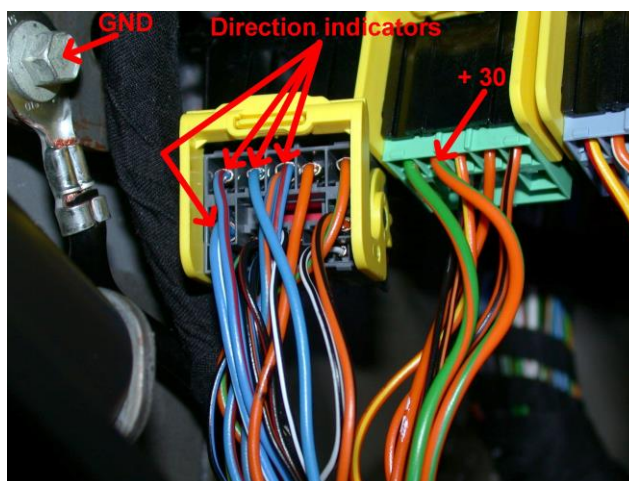
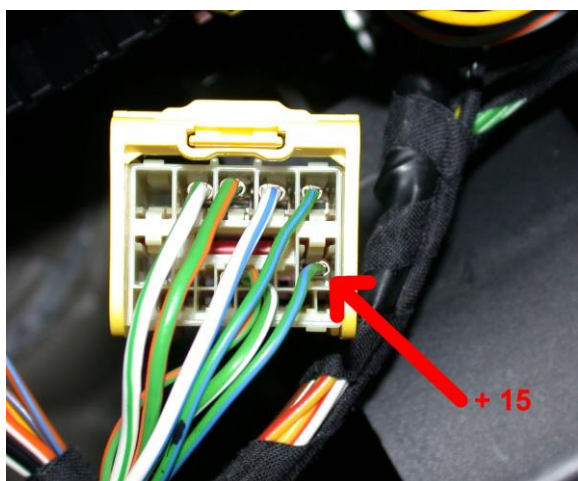
- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè, sul connettore **BIANCO/GIALLO** a **23 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BLU**, di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè, sul connettore **VERDE/GIALLO** a **23 poli**, pin n. **2**, filo **ARANCIONE/VERDE**.
- Oppure sopra al battitacco autista, nel cablaggio proveniente dal vano motore, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

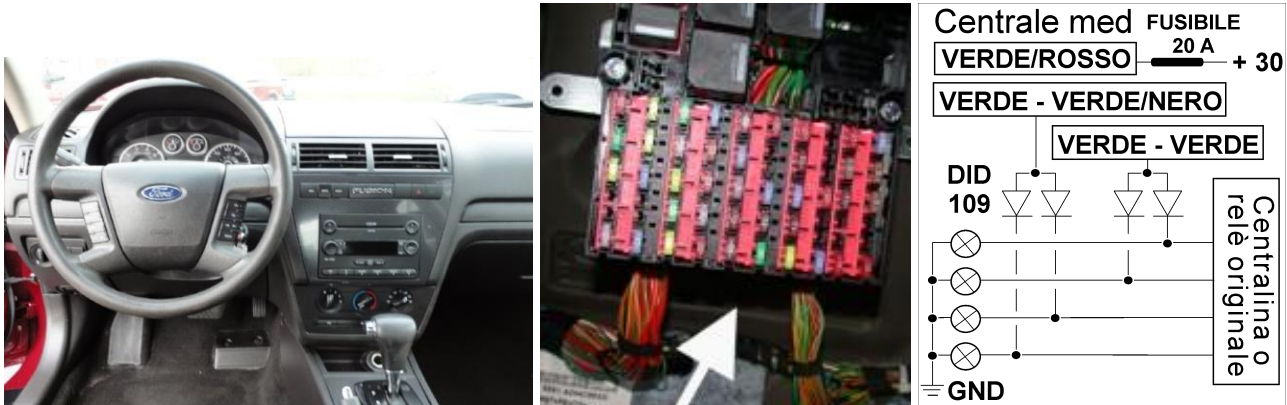
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili e relè, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè, sul connettore **MARRONE/GIALLO** a 23 poli, pin n. **16**, filo **ARANCIONE/NERO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

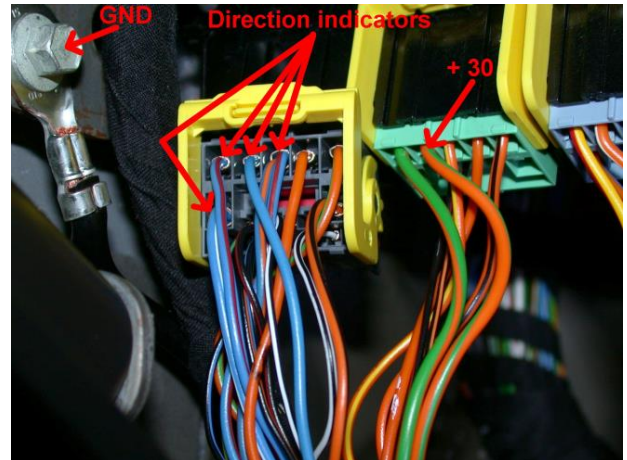
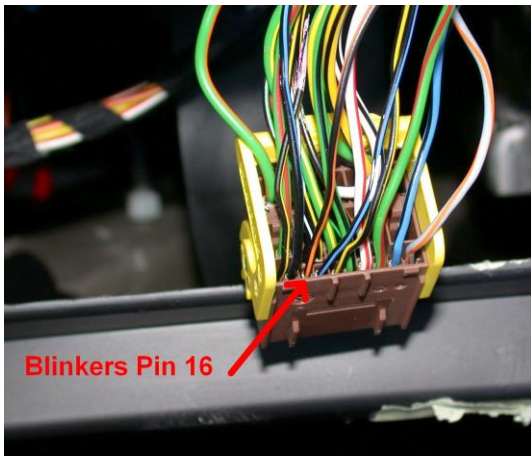
- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè, sul connettore **GRIGIO scuro/GIALLO** a 23 poli:

- Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure con **Impianto a 4 canali separati**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè, sul connettore **GRIGIO scuro/GIALLO** a 23 poli:

- Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).
- Pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).
- Pin n. **3** filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **6** filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a 7 poli, pin n. 7, filo **BLU/NERO**, oppure filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 50 (motorino di avviamento – versione dal 2010):

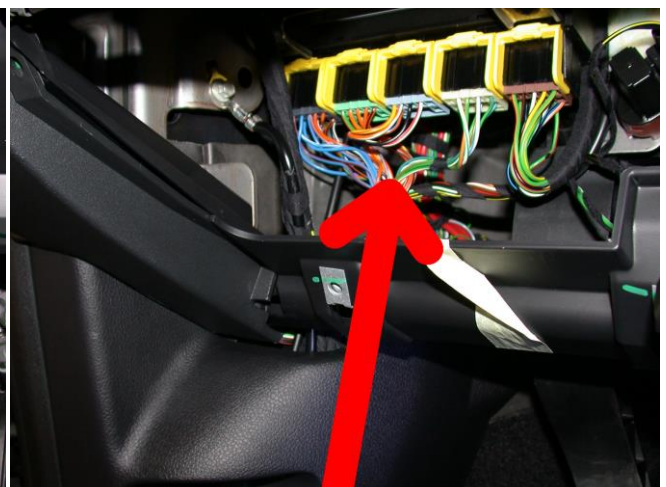
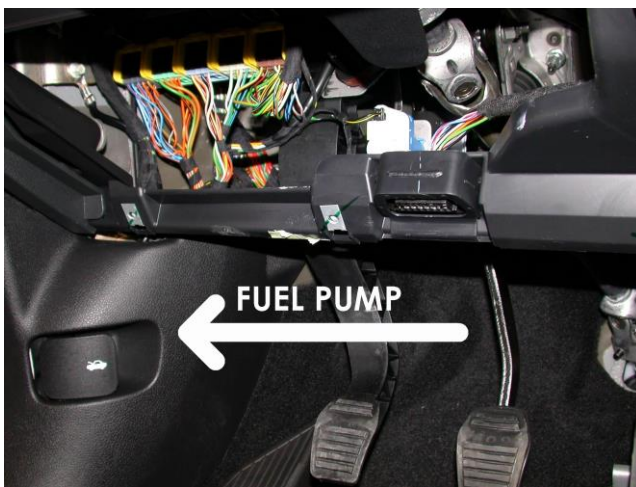
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla scatola portafusibili, nella parte **posteriore** del relè siglato "R7", filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (iniezione benzina e diesel – versione dal 2010):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla scatola portafusibili, nella parte **posteriore** del relè siglato "R11", filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**





**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA**, di sezione **2,5 mmq.**

**Altro** - **CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, in basso, nel connettore **NERO** a **9 poli**, pin n. **6**, filo **NERO/BLU**.

**Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

**Programmazioni consigliate**

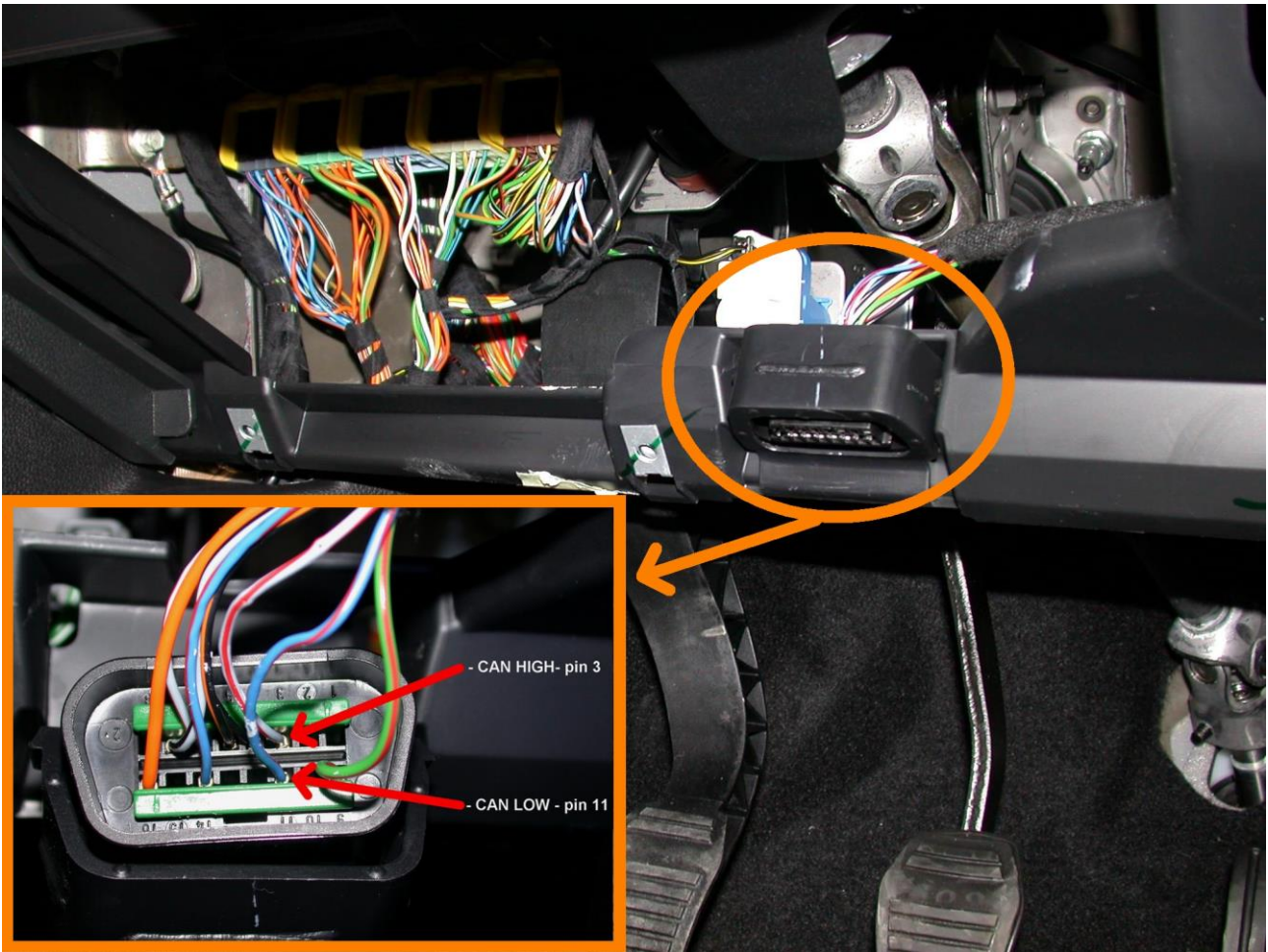
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

**Collegamenti**

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè, sul connettore **MARRONE/GIALLO** a **23 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - **BLU centrale med:** filo **GIALLO/VERDE.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **GRIGIO/ROSSO a tacche BIANCHE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **BLU/ROSSO a tacche BIANCHE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - **BLU centrale med:** filo **GIALLO/VERDE.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure ruotando la chiave meccanica nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè:

- Sul connettore **VERDE/GIALLO** a **23 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Sul connettore **GRIGIO/GIALLO** a **23 poli**, pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili e relè, sul connettore **GRIGIO scuro/GIALLO** a **23 poli**, pin n. **21**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.