



FORD

PUMA

DAL 1998



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nella scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del fusibile n. **14**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
 - Filo **BLU** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio vicino al piantone dello sterzo:
 - Filo **BLU** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sul montante del parabrezza lato guida, filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nella scatola portafusibili e relè, sul relè in posizione "VIII", filo **NERO/VERDE**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/ARANCIO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **1 mmq**.

Odometro

Nel vano motore, sul monoblocco, vicino agli iniettori, nel connettore siglato "**C 190**", pin n. **2**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

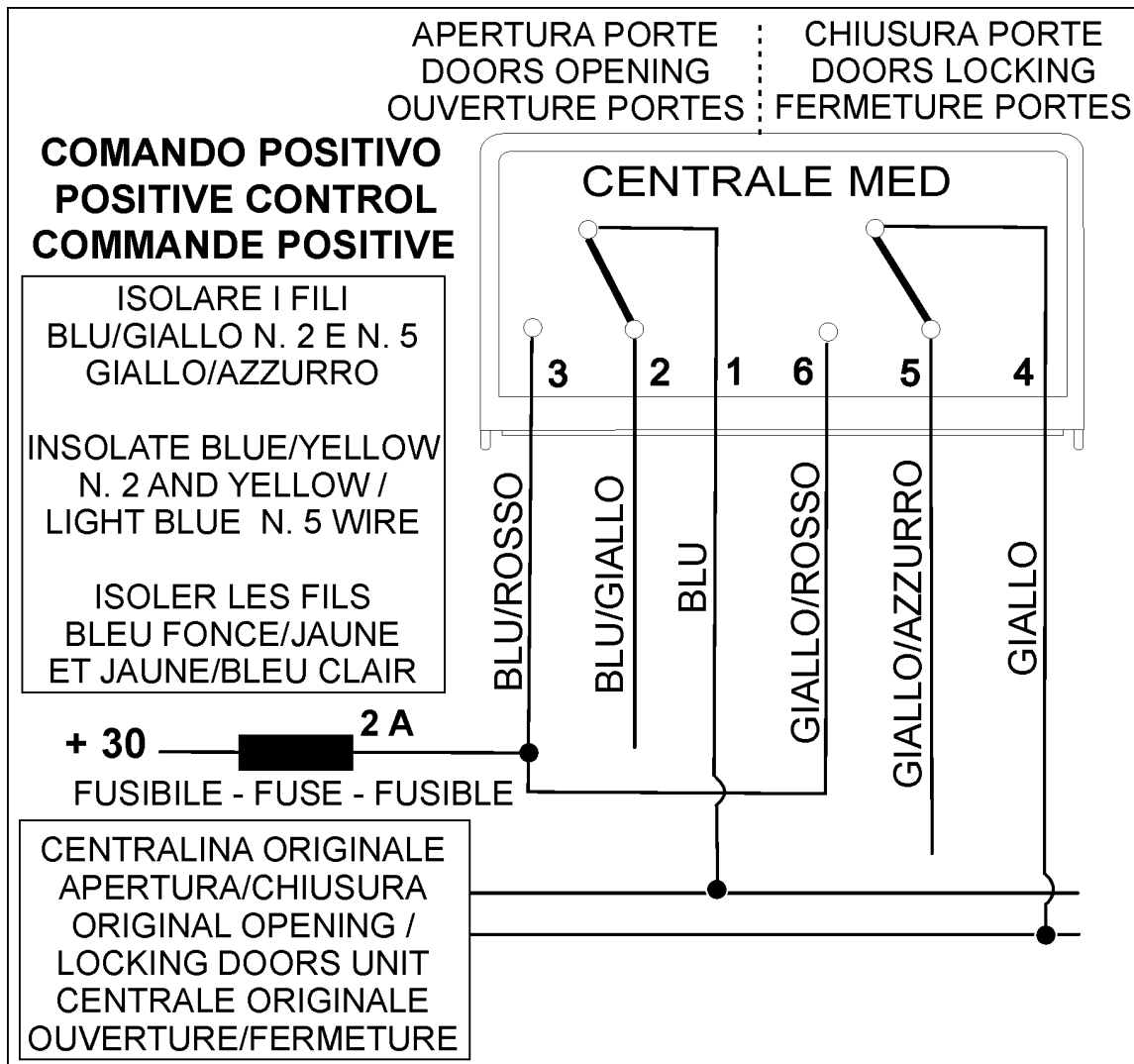
Chiusura centralizzata

All'uscita delle porte anteriori, nel cablaggio:

- Filo **GIALLO/NERO** per la CHIUSURA di sezione **1 mmq** (quello di sezione più grossa).
- Filo **BIANCO/VIOLA** per l'APERTURA di sezione **1 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.