



FORD

FOCUS

DAL 1999 AL 2000



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BLU/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sul devioluci, oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo **BLU**.
- Filo **BLU/ROSSO**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, sul connettore multipolare volante, filo **NERO/MARRONE**, oppure filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Dieto al battitacco anteriore lato passeggero, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, sul connettore multipolare volante, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE BAULE: Nel baule, sulla plafoniera interna, filo **NERO/ARANCIONE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Nel vano dell'autoradio, sul connettore a **18 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE**.
- Oppure dietro al vano portaoggetti lato passeggero, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure nel vano motore, sulla scatola del cambio, filo **GIALLO/MARRONE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura/chiusura porte:

- Filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Filo **ARANCIO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.