



FORD

FOCUS

DAL 2002 AL 12/2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE chiaro** a **23 poli** siglato "**BRN C105**", pin n. **2**, filo **GIALLO/NERO**.
- Oppure nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **BLU** a **23 poli** siglato "**BLU C103**":

- Pin n. **3**, filo **BLU/BIANCO**.
- Pin n. **4** filo **BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **GRIGIO scuro** a **23 poli** siglato "**GRY C101**", pin n. **3**, filo **NERO/BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale:

- Sul connettore **BIANCO** a **23 poli** siglato "**WHT C104**", oppure **MARRONE chiaro** a **23 poli** siglato "**BRN C105**":

- Pin n. **22**, filo **NERO/GIALLO** (porta autista)
- Pin n. **21**, filo **NERO/BLU** (porta anteriore passeggero)

- Sul connettore **VERDE** a **23 poli** siglato "**GRN C102**", pin n. **15**, filo **NERO/ARANCIO** (porta posteriore lato guida).

- Sul connettore **GRIGIO scuro** a **23 poli** siglato "**GRY C101**", pin n. **18**, filo **NERO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

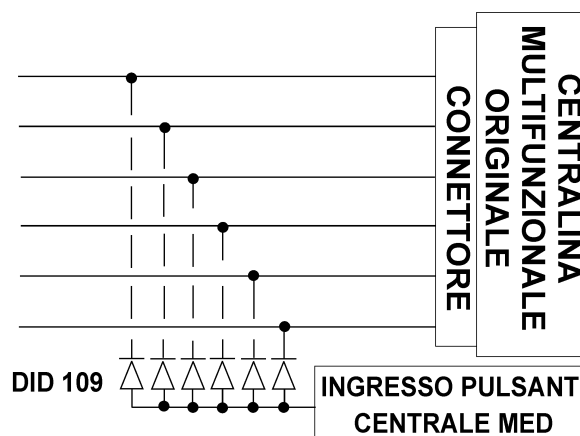
- Nel baule, sul pulsante, filo **NERO/BLU**,

- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/GIALLO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sull'interruttore inerziale, filo **VERDE/ROSSO**.

Odometro

Dietro all'autoradio, sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/VERDE**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, a sinistra della batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale:

- Sul connettore **VERDE** a **23 poli** siglato "**GRN C102**":
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, filo **GIALLO/NERO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **BIANCO/NERO**.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **16**, filo **NERO/VERDE**.
(Filo di comando della chiusura centralizzata, negativo in apertura - comando apertura porte)
- Sul connettore **GRIGIO scuro** a **23 poli** siglato "**GRY C101**":
 - **BLU centrale med**: pin n. **19**, filo **NERO/ARANCIONE**.
(Filo di comando della chiusura centralizzata, negativo in chiusura - comando chiusura porte)

Avvertenze specifiche

- Vettura con blocchetto serratura su entrambe le porte anteriori ed il baule (la serratura del baule **NON** apre le porte, ma solo il baule stesso).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
Per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore:

- **GRIGIO scuro** a **23 poli** siglato "**GRY C101**", pin n. **19**, filo **NERO/ARANCIONE** per la CHIUSURA.
- **VERDE** a **23 poli** siglato "**GRN C102**", pin n. **16**, filo **NERO/VERDE** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.