



## FORD

FOCUS

DAL 2012

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
  - Nel connettore **BIANCO/MARRONE** a **20 poli** siglato "**C7 FLOOR**", pin n. **9**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **17**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **BIANCO/GRIGIO**, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
  - Nel connettore **VERDE chiaro** a **2 poli** siglato "**C5 POWER**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO**.

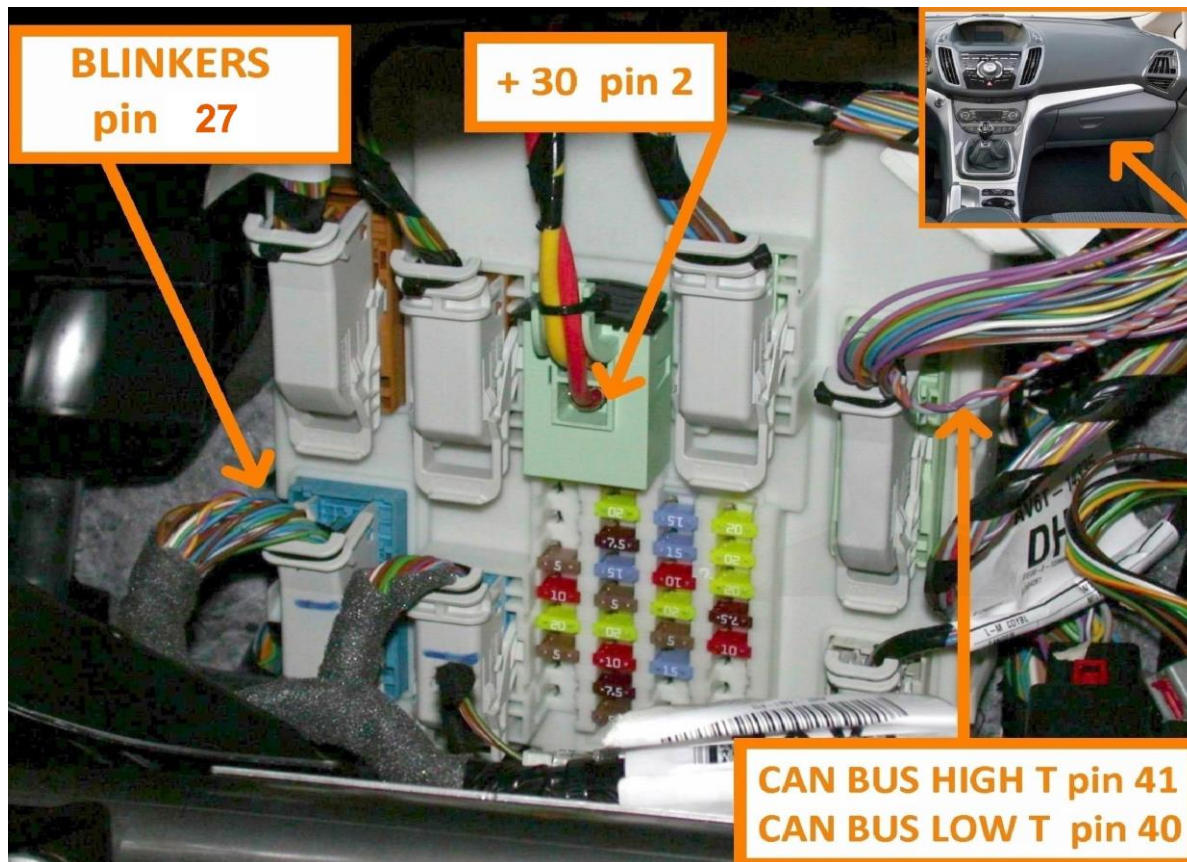
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **27**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **MARRONE** a **60 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**":
  - Pin n. **22**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.
  - Pin n. **24**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento – VERSIONE con pulsante START/STOP):

Sul cruscotto lato guida, a destra del volante, dietro al pulsante "START/STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**, oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

#### + 50 (motorino di avviamento – VERSIONE senza pulsante START/STOP):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte superiore della scatola portafusibili e relè, sul connettore **AZZURRO/NERO**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **4 mmq**.

#### + 50 (avviamento – VERSIONE con cambio MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/VIOLA**.

#### + 50 (avviamento – VERSIONE PHEV con Key less):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**", pin n. **16**, filo **VERDE/ROSSO**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del fusibile da **5 A**, n. **18**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FORD / FOCUS / 2012 CAN BUS T Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



## Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **41**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **40**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

**ATTENZIONE:**

**Se col programma: "2011 CAN BUS T Key less" non funziona correttamente, caricare il programma: "2011 CAN BUS T".**

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

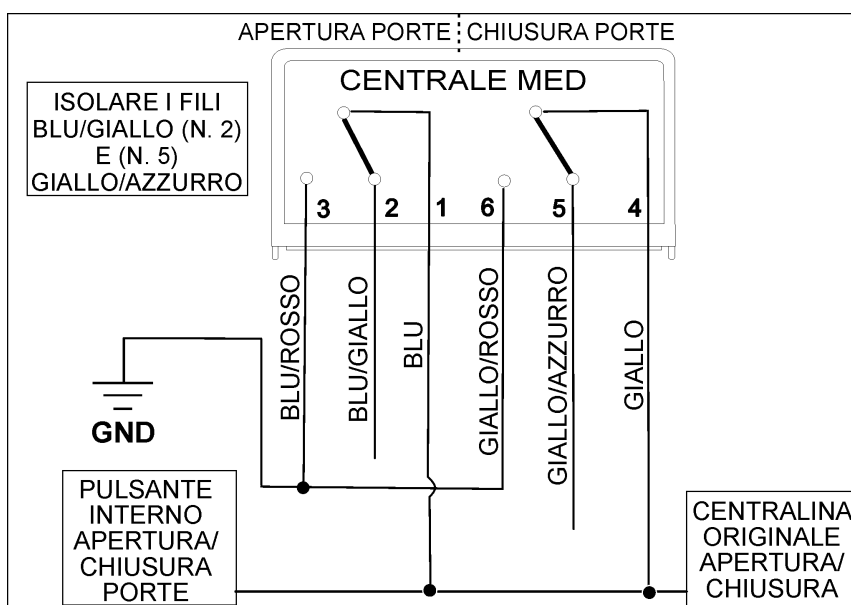
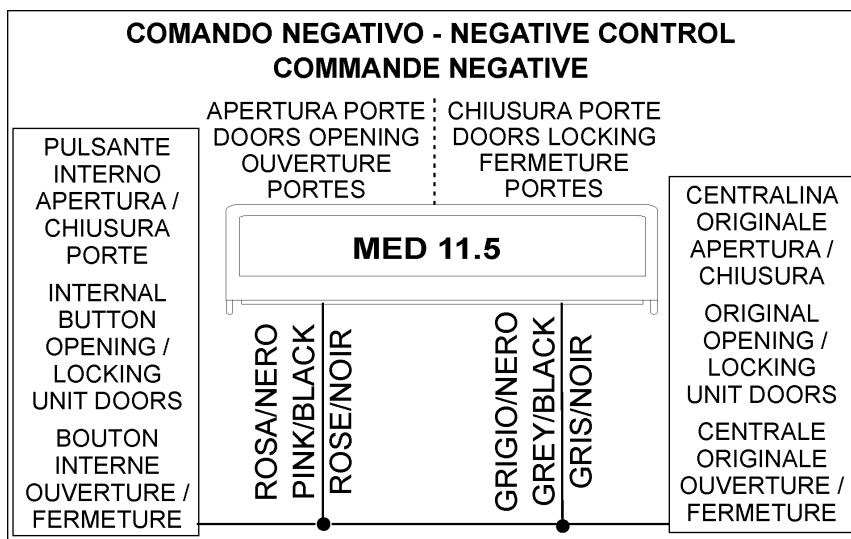
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **11**, filo **BIANCO/ROSSO**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:

**ATTENZIONE:**

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.



### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE E BAULE:** Segnale negativo.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO/MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**", pin n. **15**, filo **AZZURRO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.