



FORD

FOCUS

DAL 2011

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **BIANCO/MARRONE** a **20 poli** siglato "**C7 FLOOR**", pin n. **9**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **17**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **BIANCO/GRIGIO**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **VERDE chiaro** a **2 poli** siglato "**C5 POWER**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO**.

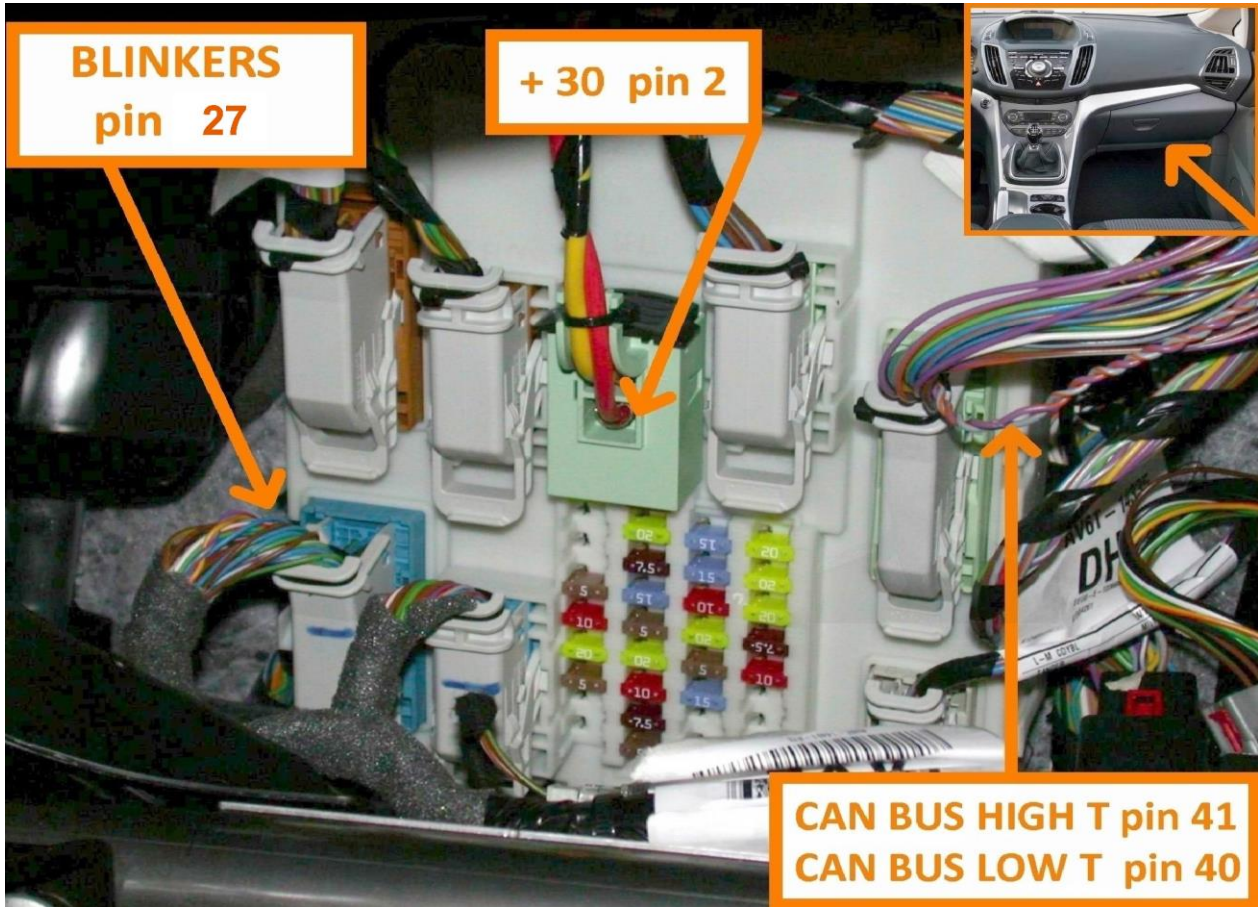
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **27**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**":
 - Pin n. **22**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.
 - Pin n. **24**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE con pulsante START/STOP):

Sul cruscotto lato guida, a destra del volante, dietro al pulsante "START/STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE senza pulsante START/STOP):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte superiore della scatola portafusibili e relè, sul connettore **AZZURRO/NERO**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

+ 50 (avviamento – VERSIONE con cambio MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/VIOLA.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del fusibile da **10 A**, n. **36**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FORD / FOCUS / 2011 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C1 ENGINE**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **41**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

ATTENZIONE:

Se col programma: "2011 CAN BUS T Key less" non funziona correttamente, caricare il programma: "2011 CAN BUS T".

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

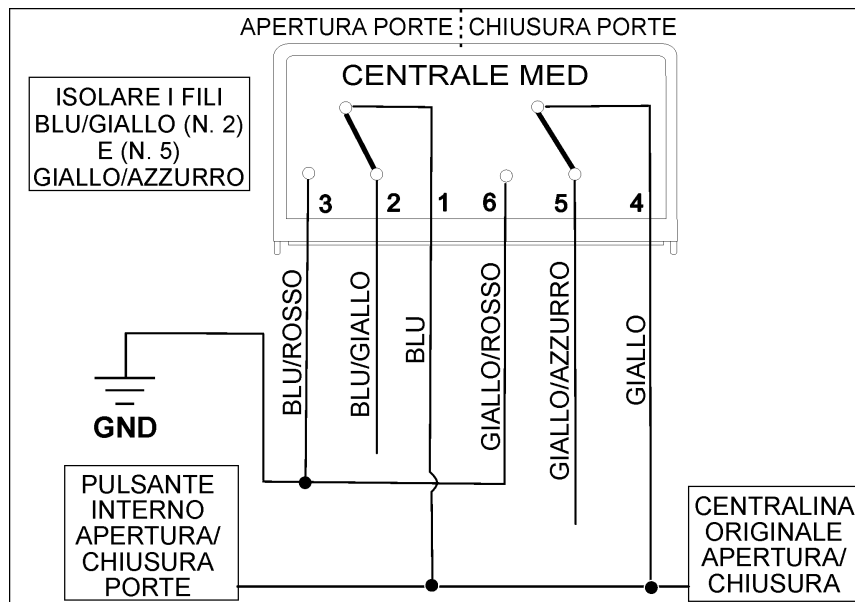
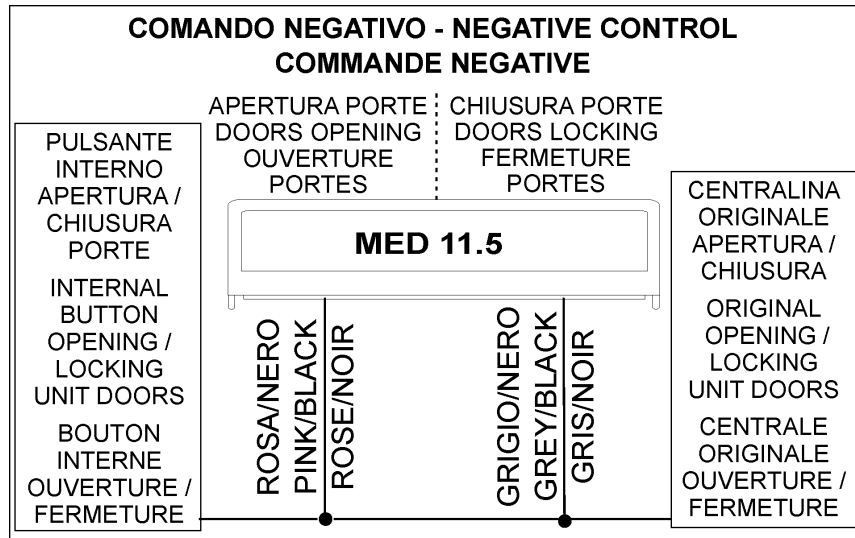
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C3 IP**", pin n. **11**, filo **BIANCO/ROSSO**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE: Segnale negativo.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO/MARRONE**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato **"C1 ENGINE"**, pin n. **15**, filo **AZZURRO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.