



## FORD

### FOCUS

DAL 2005 AL 12/2007

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT 1**", pin n. **27**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
  - Sul connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT 1**", pin n. **20**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.
  - Oppure sul connettore **AZZURRO** a **46 poli**, filo **ARANCIONE/NERO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **32 poli**, pin n. **17**, filo **NERO/ARANCIONE**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **46 poli** siglato "**FLOOR 1**":

- Pin n. **32**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

- Pin n. **33**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **1,5 mmq**.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sull'interruttore inerziale, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

### Vetri elettrici

- Impiegare il telecomando originale della vettura.

- Oppure non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

#### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore.

#### **COMPATTI / SIRENA:**

Nel vano motore, vicino alla batteria, oppure sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **32 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **32**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGHT)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **16**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

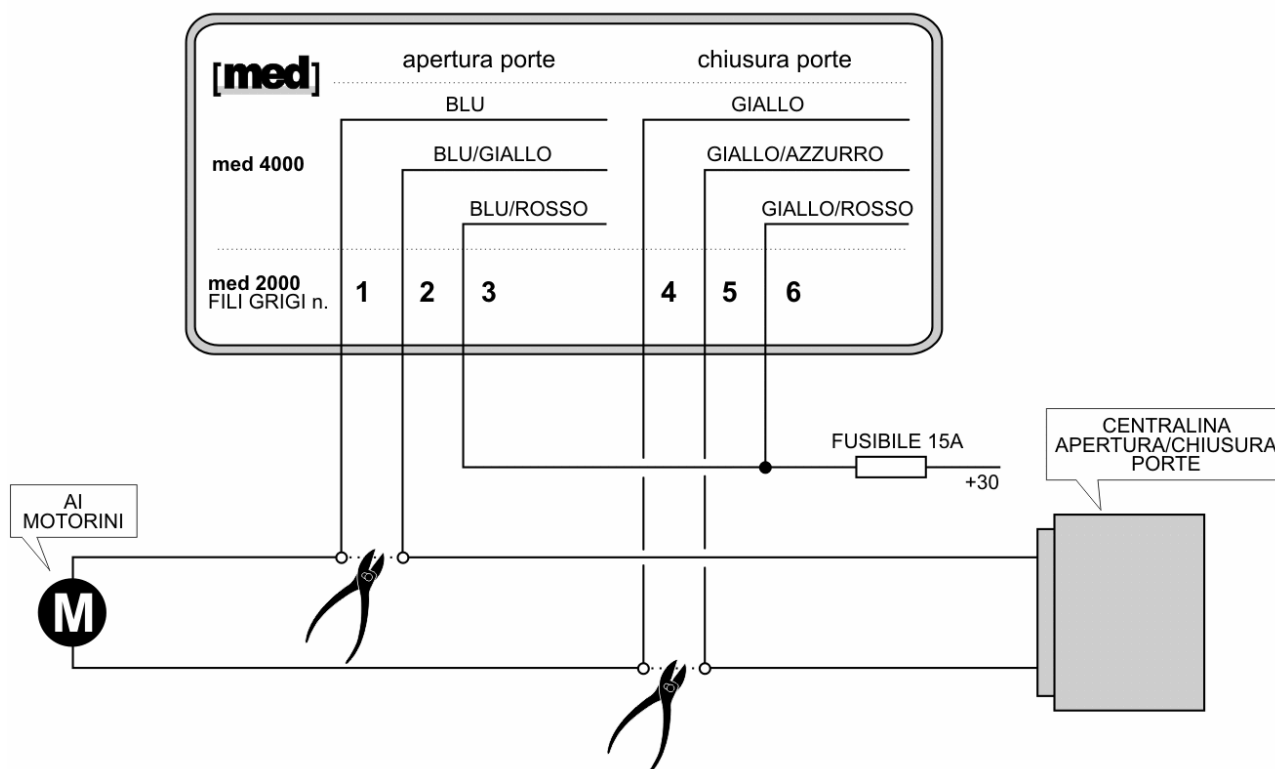
### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina integrata nel motorino alzacristalli, sul connettore **NERO** a **18 poli**:

- Pin n. **1**, filo **NERO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Pin n. **2**, filo **NERO**, oppure filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



- Oppure: **VERSIONE con 2 VETRI ELETTRICI:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE a 32 poli:**

- Pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** per l'APERTURA.
- Pin n. **13**, filo **NERO/ARANCIONE** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**Pulsanti porte/cofano/baule**

**PULSANTI PORTE:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO a 14 poli** siglato **"ROOF 1"**, pin n. **13**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**ATTENZIONE:**

Invertire per entrambi i fili il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE BAULE:**

Nel baule lato passeggero, sulla plafoniera, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.