



FORD

FOCUS

DAL 2018

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore in basso a sinistra, **NERO a 3 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO/NERO a 72 poli** siglato "**J4**" (in basso), pin n. **3**, filo **GRIGIO**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO/NERO a 72 poli** siglato "**J4**" (in basso), pin n. **71**, filo **BLU**.
- Oppure sopra al battitacco autista, nel connettore volante **NERO a 70 poli**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **2**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore in basso a sinistra **NERO a 3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO/NERO a 72 poli** siglato "**J4**" (in basso), pin n. **50**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO a 24 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

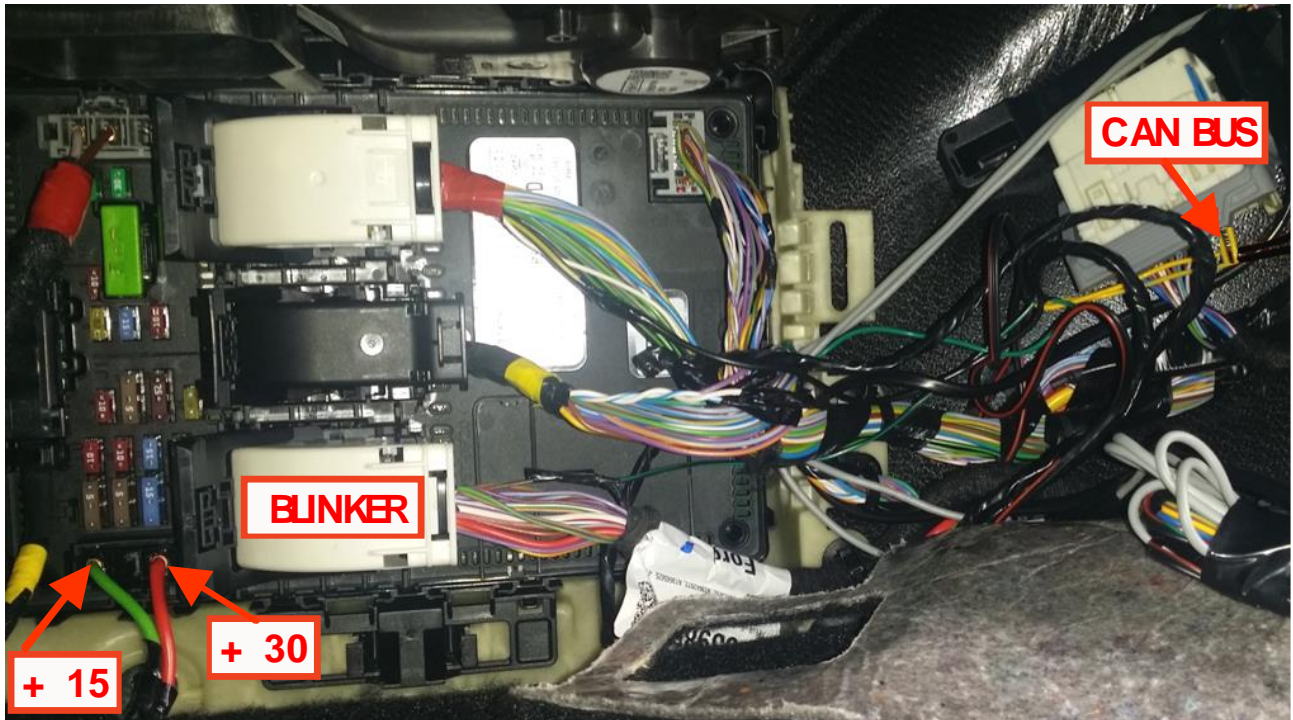
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida, oppure lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato "J4" (in basso), pin n. **12**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,35 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" con portafusibili, nel connettore **NERO** a **50 poli**, pin n. **3**, filo **BLU/VERDE**.
 - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione con cambio MECCANICO - SENZA Key less):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione CON Key less):

- Nel vano motore lato guida, tra la batteria e la fiancata, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul connettore grosso **NERO/GRIGIO** siglato "**C 1**" (lato batteria), filo **MARRONE/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato "**J4**" (in basso), pin n. **61**, filo **GIALLO/ARANCIONE**.
- Oppure sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA/GRIGIO**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (blocco avviamento – versione con cambio MECCANICO):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, in alto, sull'interruttore, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida:

- In alto, dietro alla batteria.
- Oppure, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

- **VERSIONE 2023:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto a destra verso la fiancata, nel connettore volante **NERO/BLU** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

VERSIONI SINO AL 2023:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **BIANCO**:

- **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

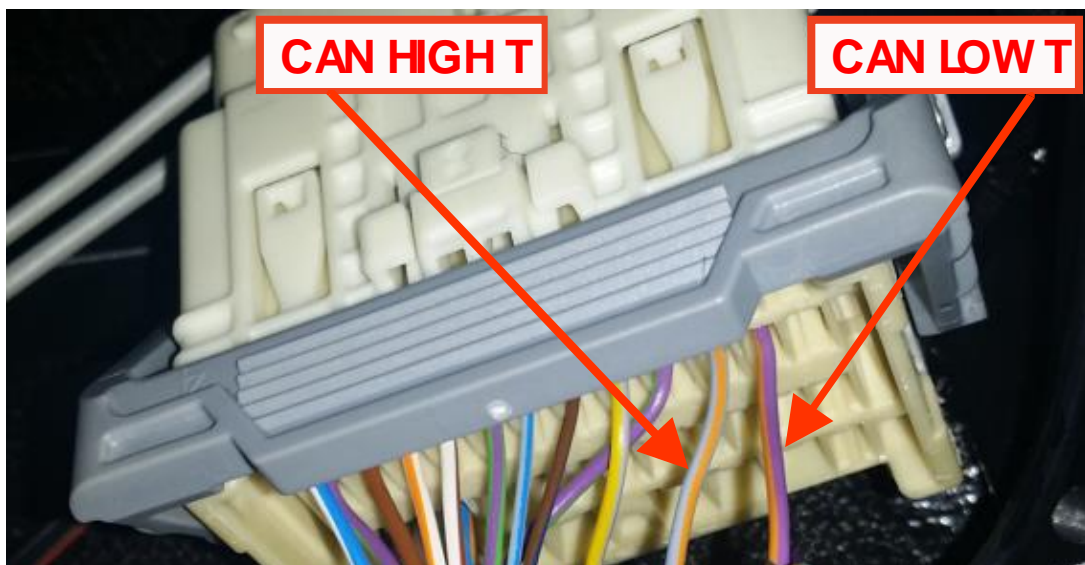
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, vicino alla porta, nel connettore volante **GRIGIO** a **59 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **13**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **50 poli** (al centro):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, oppure pin n. **20**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO a 5 poli**:

- Filo **GIALLO/GRIGIO** per la CHIUSURA.
- Filo **VIOLA/GRIGIO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsante cofano

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.