



FORD

FIESTA

DAL 10/2008 AL 2013

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **BLU/NERO** a **16 poli**:

- Pin n. "a", filo **ROSSO**.
- Oppure pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO**.

- Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:

- Pin n. "g", filo **GRIGIO/ROSSO**.
- Oppure pin n. "10", filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure nel connettore **BIANCO** a **23 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU/NERO** a **16 poli**:

- Pin n. "o", filo **ROSSO/ARANCIONE**.
- Oppure pin n. **16**, filo **ROSSO**.
- Oppure pin n. **7**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

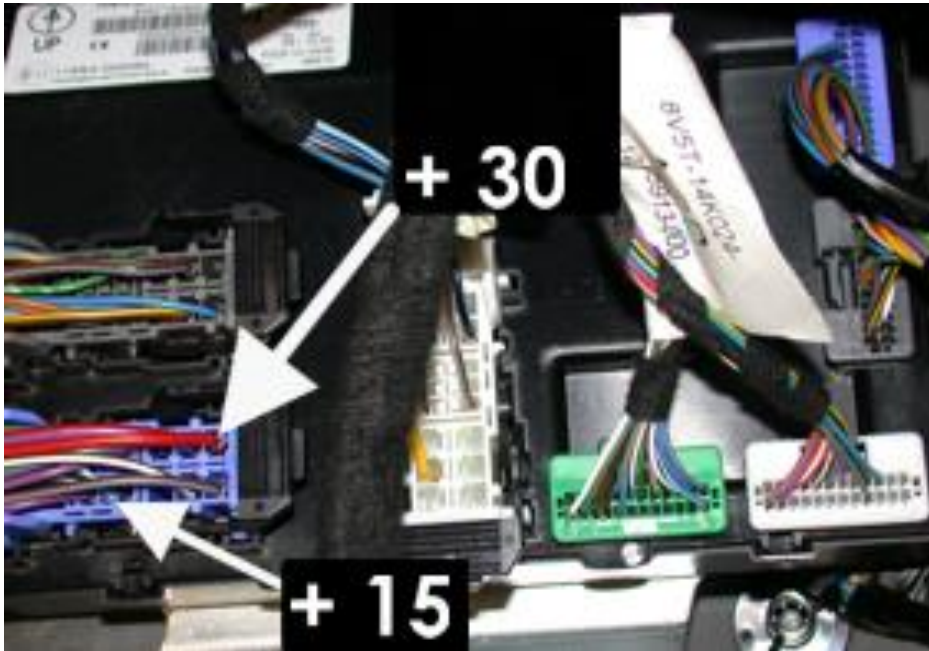
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che proviene dal vano motore, filo **ROSSO**, di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **BLU/NERO** a **16 poli**:
 - Pin n. "i", filo **GIALLO/BLU**, oppure pin n. **3**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. "k", oppure pin n. **4**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**:
 - Pin n. "h" filo **ARANCIONE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. "j" filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure:
 - Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione:

- Nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **GRIGIO/NERO**.
- Oppure nel connettore a **7 poli**, pin n. **6**, filo **VIOLA/VERDE**, oppure pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera:
 - Nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
 - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - Filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
 - Oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **24**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **23**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**, oppure filo **GRIGIO/ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE**, oppure filo **BLU/ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico: **FORD / FIESTA / dal 10/2008 CAN BUS Key less al 2013**.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La segnalazione di porte e baule aperti avviene con 1 o 2 secondi di ritardo.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- **ATTENZIONE:** Il tasto di apertura baule alla prima pressione sblocca la serratura del baule, ma non disattiva il sistema. Occorre pigiarlo 2 volte consecutivamente per sbloccare ed aprire il baule; in questo modo anche il sistema si disattiva; chiudendo il baule, il sistema non si può riattivare autonomamente.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

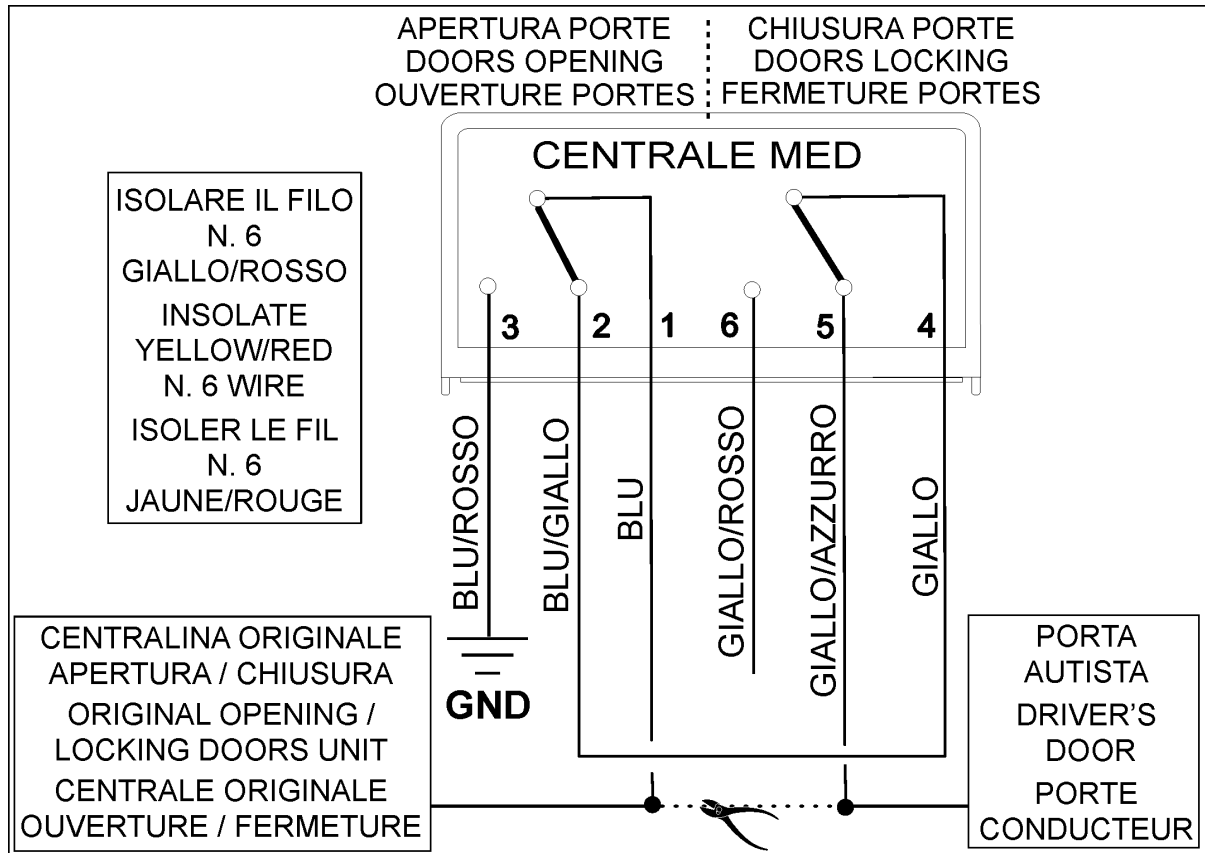
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **5**, filo **BLU/VIOLA**, oppure filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema di collegamento sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. "i", oppure pin n. **4**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.