



FORD

FIESTA

DAL 01/2006 AL 09/2008

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

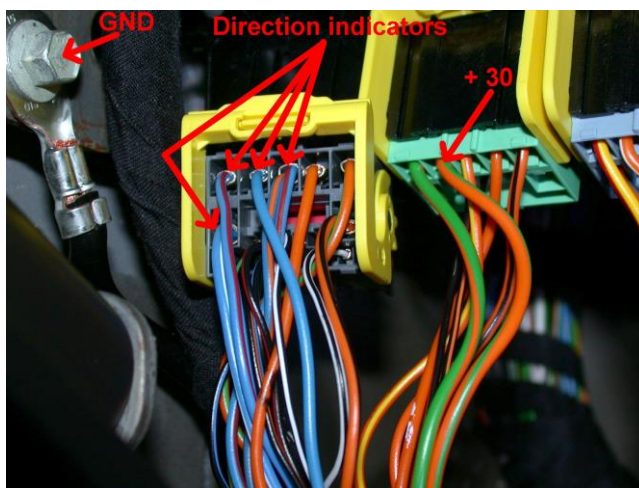
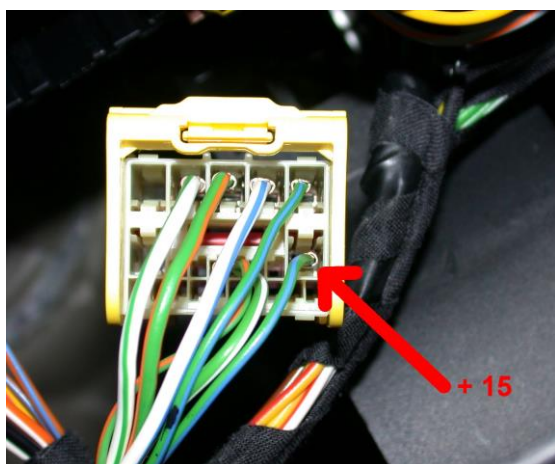
- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **BIANCO a 23 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BLU**, di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **VERDE a 23 poli**, pin n. **2**, filo **ARANCIONE/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO**, di sezione **4 mmq.**

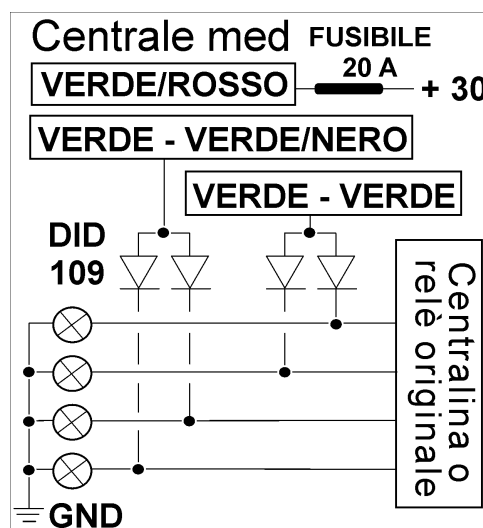
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE a 23 poli**, pin n. **16**, filo **ARANCIONE/NERO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO scuro/GIALLO a 23 poli**:

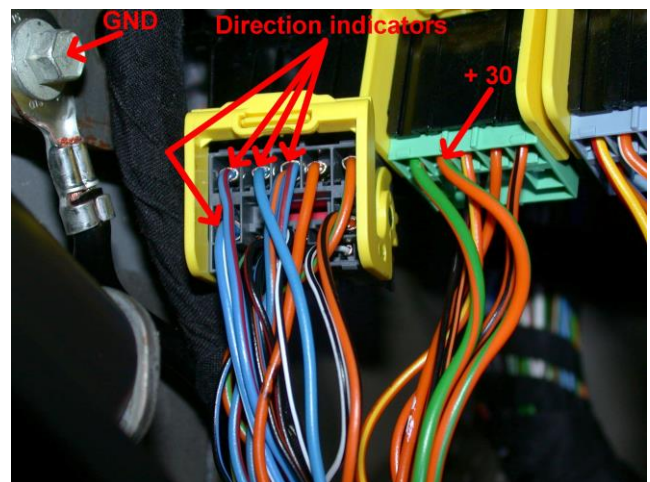
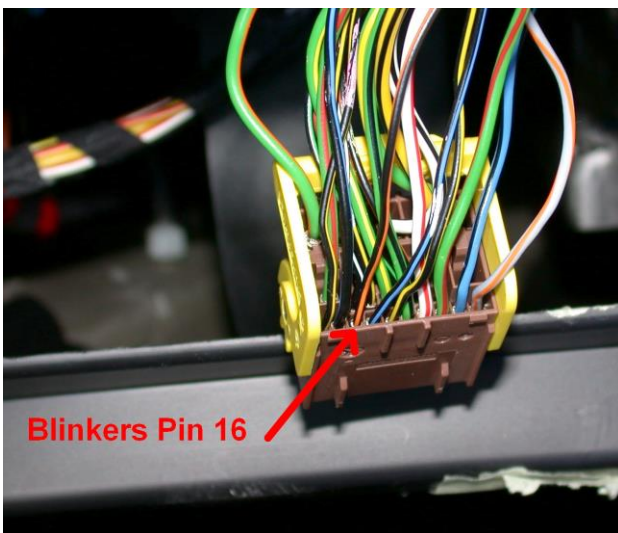
- Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO**, oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).
- Pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).

- Oppure con impianto **a 4 canali** separati.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO scuro/GIALLO a 23 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO**, oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).
- Pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **3**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **6**, filo **BLU** con filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

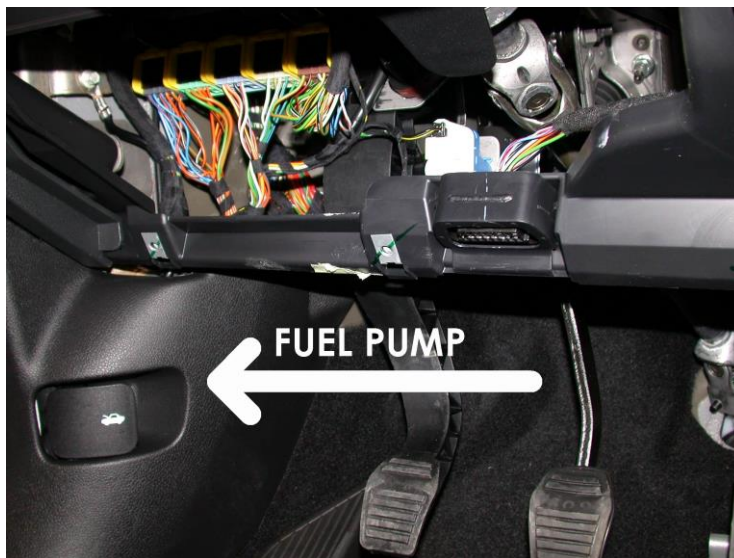
Sul blocchetto di accensione, nel connett. **NERO a 7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO** di sez. **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del relè siglato "**R11**", filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA**, di sezione **2,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE a 23 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU centrale med**: filo **GIALLO/VERDE**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **GRIGIO scuro a 16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):

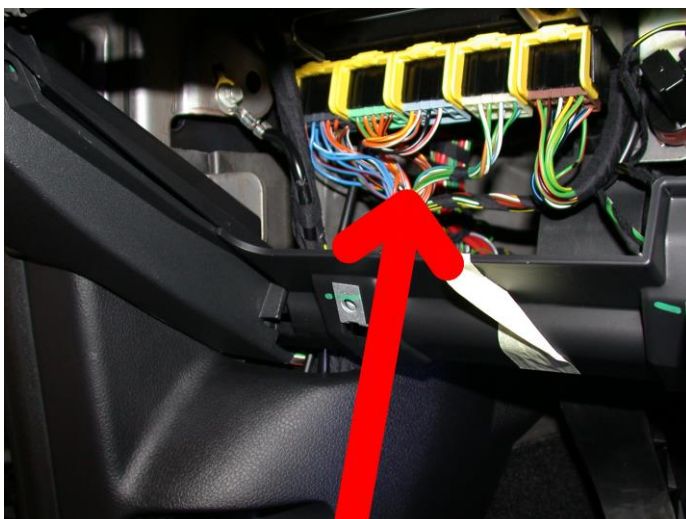
- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, filo **GRIGIO/ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **11**, filo **BLU/ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW)

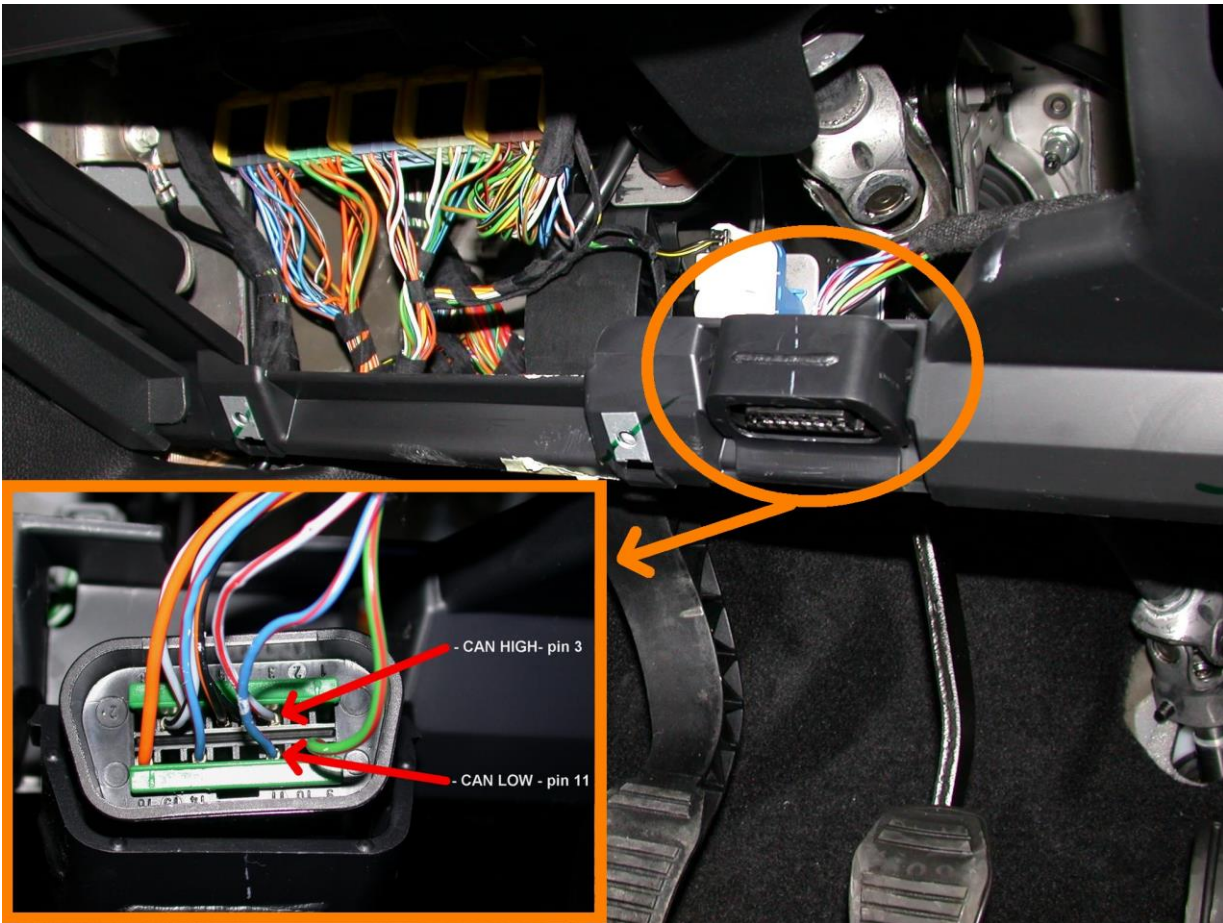
All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU centrale med**: filo **GIALLO/VERDE**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta autista.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Sul connettore **VERDE** a **23 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA
- Sul connettore **GRIGIO scuro/GIALLO** a **23 poli**, pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO scuro/GIALLO** a **23 poli**, pin n. **21**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.