



FORD

FIESTA

DAL 2015

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **BLU/BIANCO** a **16 poli**, pin n. "**B5**", filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**:
 - Pin n. "**J**", filo **GRIGIO/MARRONE**.
 - Oppure pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU/BIANCO** a **16 poli**:
 - Pin n. "**A3**", oppure pin n. **6**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure pin n. "**A**", filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **BIANCO** a 24 poli:

- Pin n. "B9", filo **MARRONE/BIANCO** oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure pin n. **4**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure pin n. **21**, filo **MARRONE/BIANCO** oppure filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

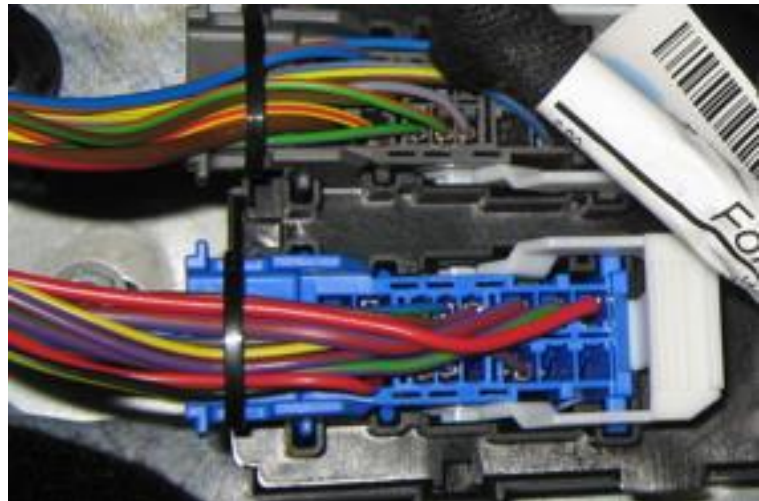
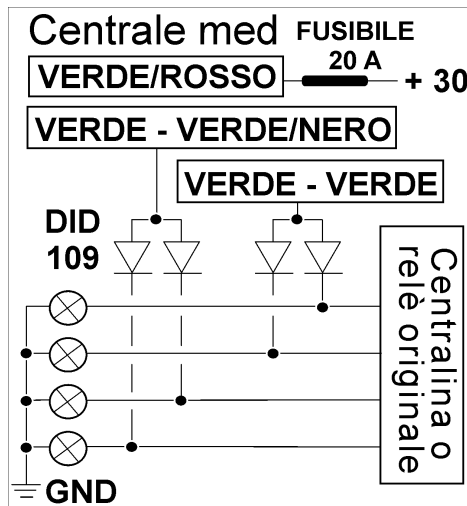
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM":

- Nel connettore **BLU/BIANCO** a **16 poli**:

- Pin n. "A5", oppure pin n. "I", pin n. 4, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. A6, oppure pin n. "K", oppure pin n. 3, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**:

- Pin n. "B4", oppure "H", filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. "B5", oppure "J", oppure filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. 6, filo **BLU/MARRONE**, oppure filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Se ci sono 2 fili con lo stesso colore, devono essere interrotti entrambi.

+ 50 (avviamento - versione CON pulsante START / STOP):

Sul cruscotto, dietro al pulsante START / STOP, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. 3, filo **MARRONE/VIOLA**.

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

+ 50 (motorino di avviamento - versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul microinterruttore del pedale frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. 27 da **7,5 A**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, dietro alla batteria, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. "A6", filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. "A7", filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevati tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

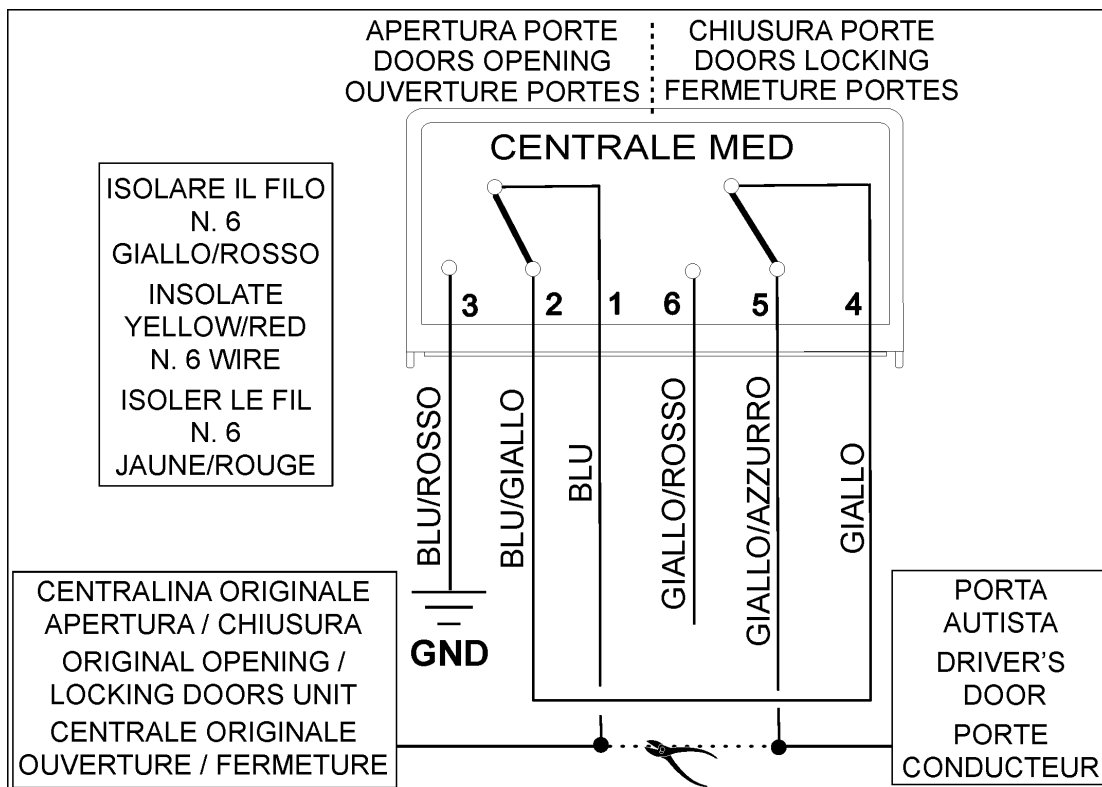
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO**, filo **BLU/MARRONE**.
- Oppure all'interno della porta autista, nella centralina multifunzionale "**DDM**", sul connettore **NERO a 22 poli**, pin n. **19**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

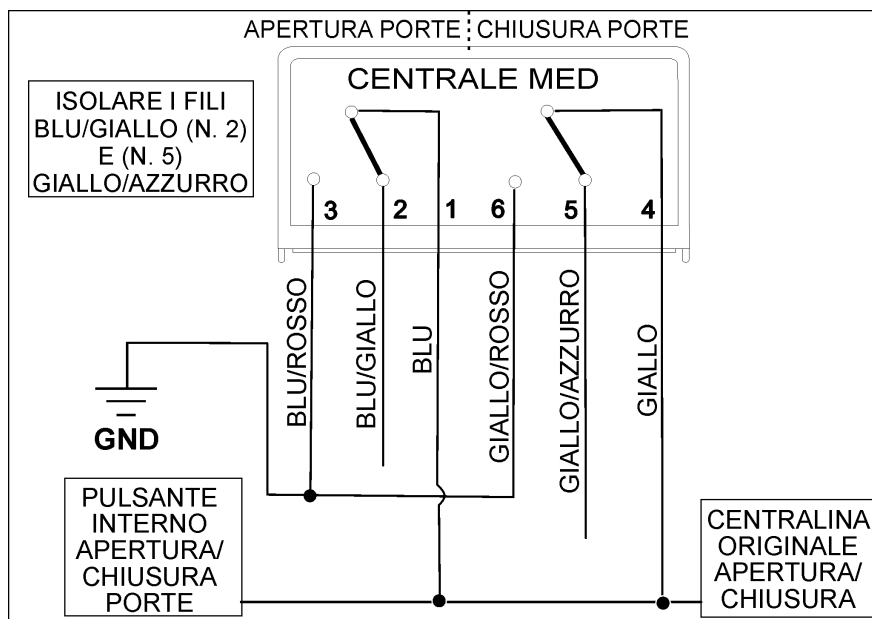
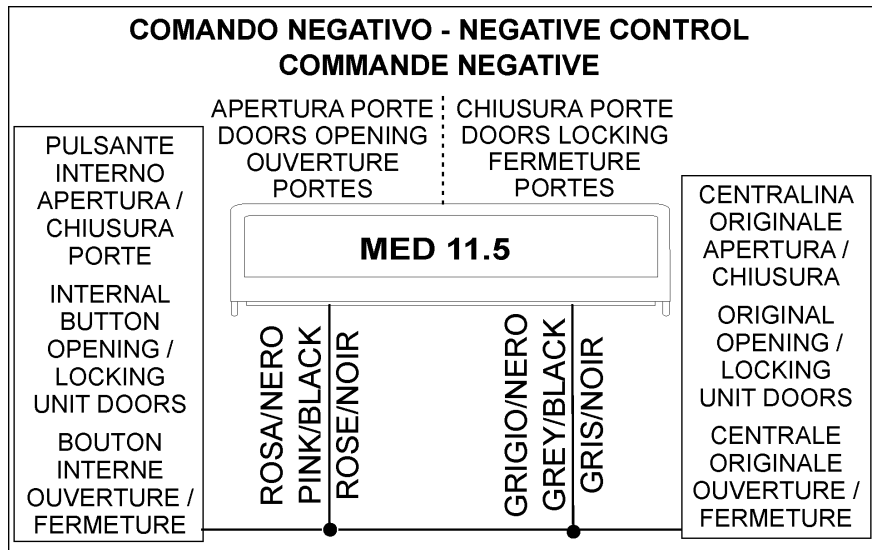
Seguire lo schema di collegamento sottostante.



- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 24 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE/BIANCO**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **A5**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, vicino al poggiatesta, sulla plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU/GRIGIO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.