



FORD

FIESTA

DAL 1995 AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VIOLA/ARANCIO**.
- Oppure nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **14** da **10 A**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Nella scatola portafusibili, sul relè nella posizione "VIII", filo **NERO/VERDE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE BAULE: Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/ARANCIO** di sezione **1,5 mmq.**

Odometro

Sul passaruota lato guida, nel cablaggio della centralina motore, filo **BIANCO/ROSSO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore, dietro alla scatola portafusibili.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

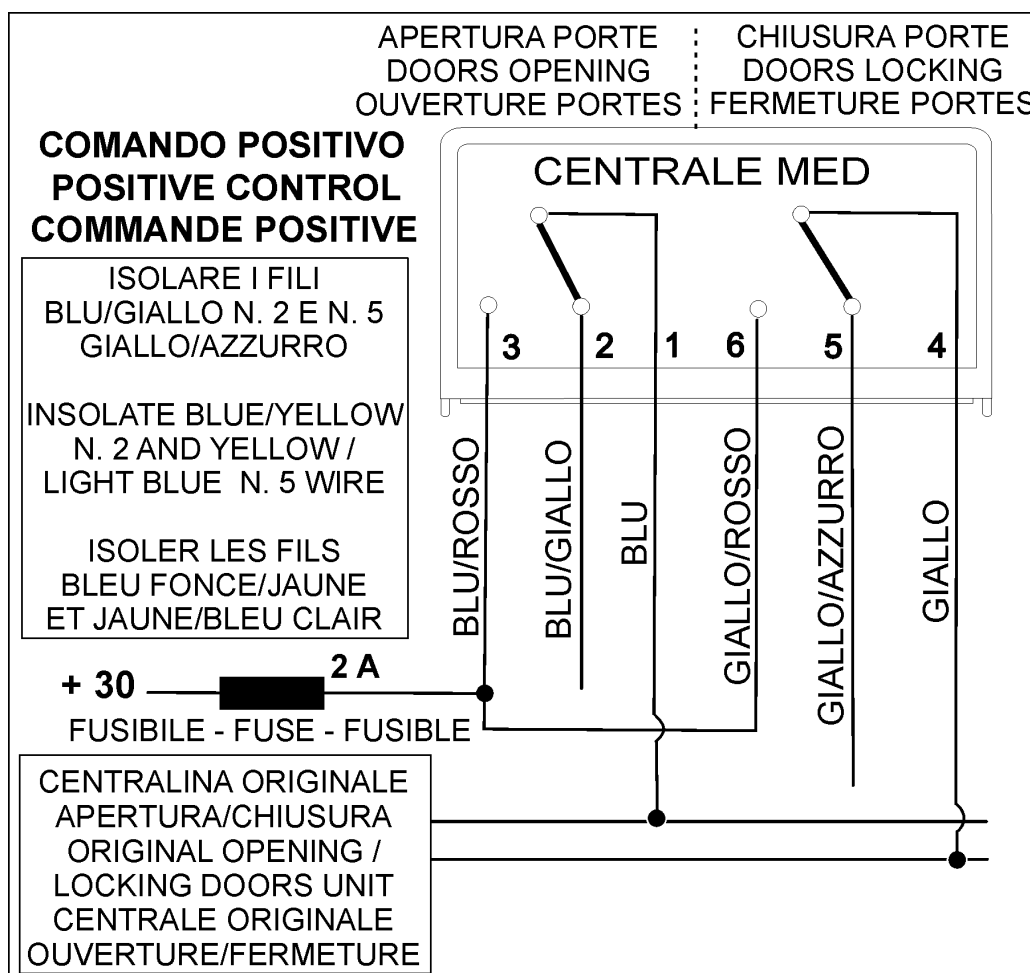
Filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **1 mmq** per la CHIUSURA.

Filo **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq** per l'APERTURA (è il filo di sezione maggiore).

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.