



# FORD

## FIESTA

DAL 2002 AL 2005



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore **BIANCO** a **23 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore **GRIGIO scuro** a **23 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore **GRIGIO chiaro**:

- Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO** con filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **BLU** con filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:**

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO a 7 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sez. **2,5 mmq**, positivo in salita.

### Odometro

- Nel vano motore, sul cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**.
- Oppure dietro al battitacco lato guida, nel cablaggio della centralina d'iniezione, filo **BIANCO/BLU**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte:

- Nel connettore **VERDE a 23 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Nel connettore **GRIGIO scuro a 23 poli**, pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.