



## FORD

FIESTA

DAL 2017

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
  - Nel **1° connettore in alto a sinistra BIANCO/NERO a 72 poli**, pin n. **71**, filo **BLU**, oppure filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO a 3 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **2**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sopra al battitacco autista, nel connettore volante **NERO a 70 poli**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

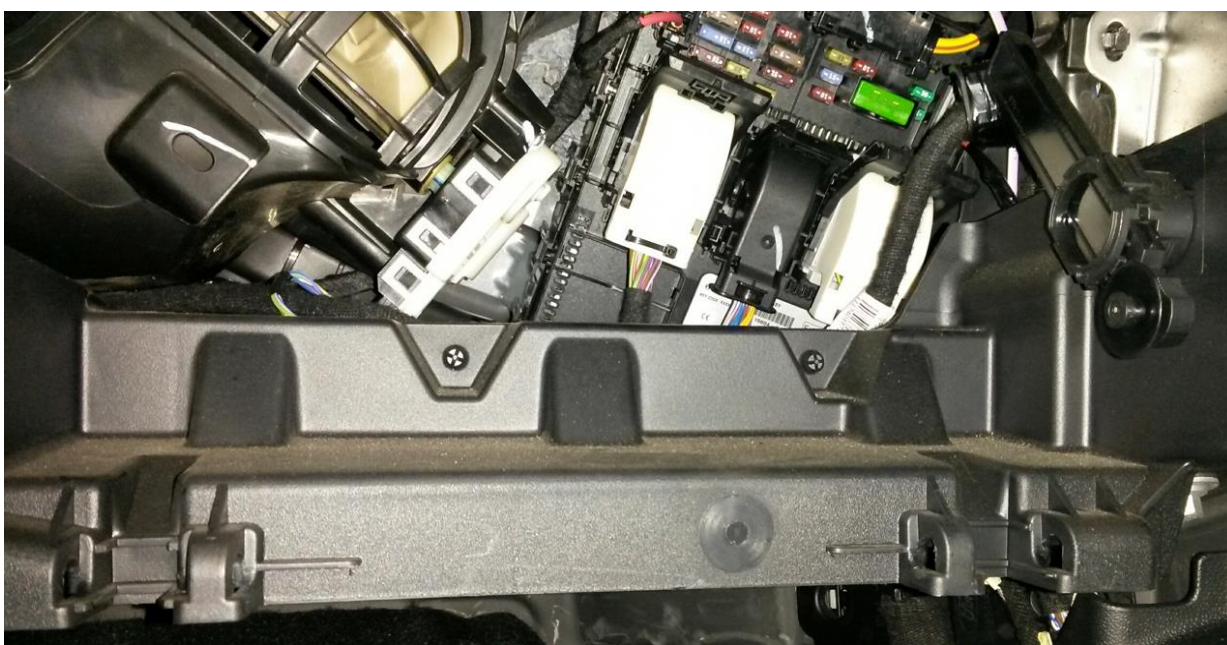
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
  - Nel **1° connettore in alto a sinistra BIANCO/NERO a 72 poli**, pin n. **50**, filo **ROSSO** oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO a 3 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO a 24 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel **1° connettore in alto a sinistra BIANCO/NERO a 72 poli**, pin n. **12**, filo **MARRONE** sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 50 poli**, pin n. **3**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel **1° connettore in alto a sinistra**, **BIANCO/NERO** a **72 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè, in corrispondenza del relè per il motorino d'avviamento, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

### + 50 (motorino di avviamento – versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **VIOLA/VERDE**, oppure pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VIOLA** con **riga NERA** di sezione **1,5 mmq**.

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – versione **SENZA Key less**):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, dietro alla batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

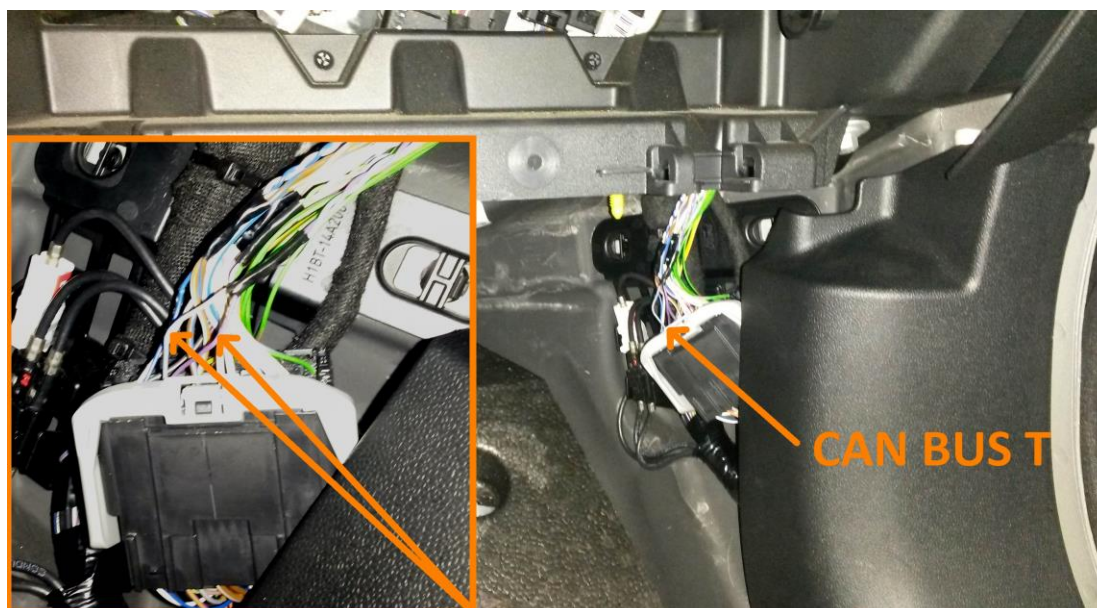
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al fianchetto laterale anteriore lato passeggero, nel connettore volante **NERO a 59 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **13**, filo **GRIGIO** oppure filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure:
  - **GIALLO centrale med**: Filo **BLU/BIANCO** oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 50 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO a 24 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.