



FORD

ESCORT

DAL 1996



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nella parte superiore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sopra alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO**, filo **VIOLA/NERO**.
- Oppure sotto alla scatola portafusibili, nel connettore a **32 poli**, filo **BIANCO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Nella parte superiore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **32 poli**:
 - Filo **BLU**, oppure **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
 - Filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sopra alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO**:
 - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq**.
 - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta, sul connettore, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq**, oppure filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **NERO/ARANCIONE**, oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nella parte superiore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure nel connettore centrale, sotto alla scatola portafusibili, filo **NERO**.

ELETTROVALVOLA (diesel):

- Nel vano motore, sopra alla ventola di raffreddamento, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure nella parte inferiore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO**, pin n. **15**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Odometro

Nel vano motore, sul sensore del cambio, filo **BIANCO/VIOLA**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta, sul connettore, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

Altro - CLAKSON:

Nella scatola fusibili, in un connettore **NERO** a **16 poli**, filo **ROSSO/GIALLO**, comando **POSITIVO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, smontando momentaneamente la copertura in plastica interna del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

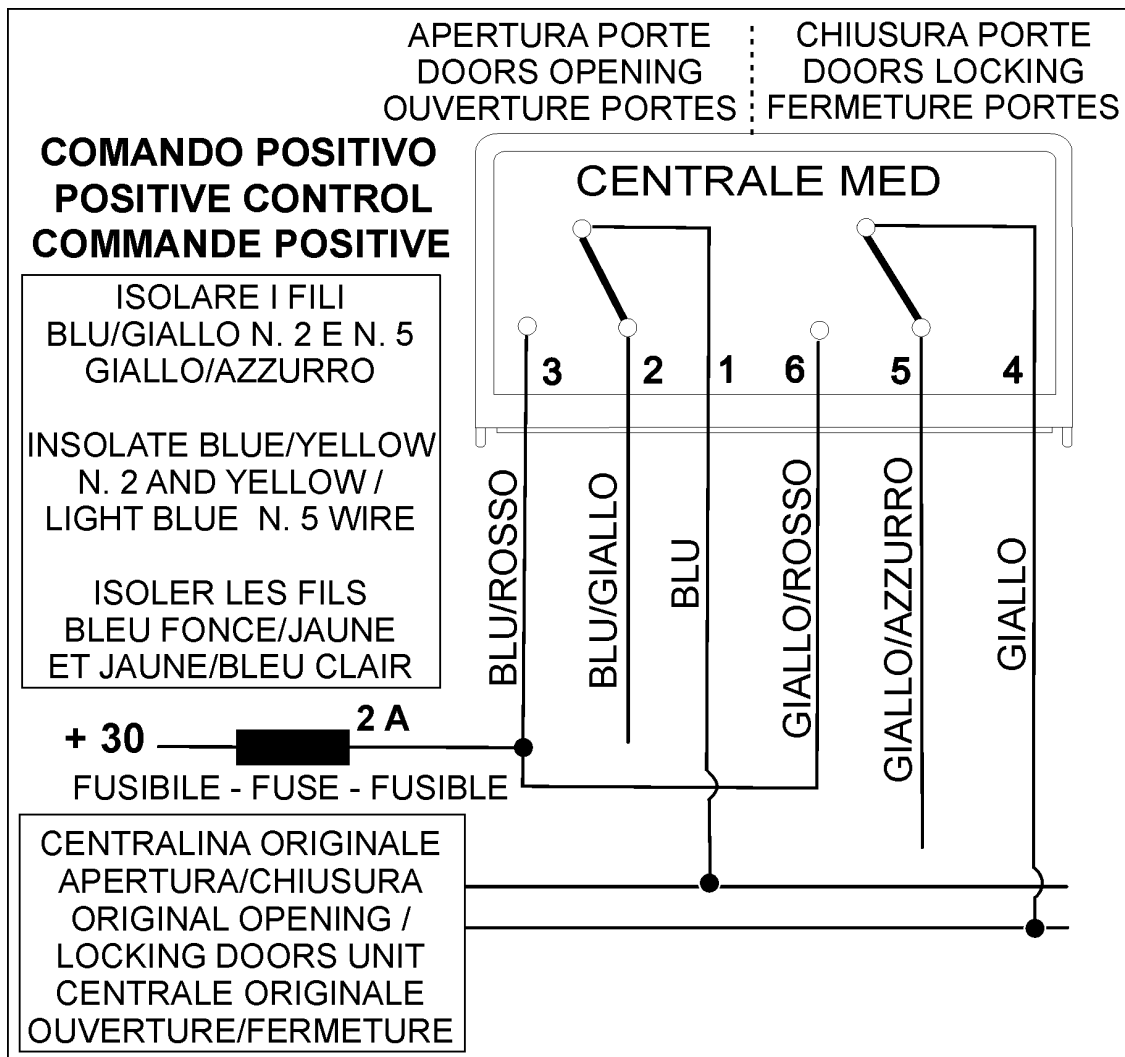
Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta, sul connettore:

- Filo **GIALLO** oppure **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO** oppure **VIOLA/BIANCO** di sezione **1 mmq** per l'APERTURA.

Applicare lo schema sottostante: Collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.